



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral des finances DFF

Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF

Passar 1.0

Ce que les entreprises doivent savoir

Mars 2023





Programme et objectifs

Vue d'ensemble

Changements
en 2023

Réponses
à vos questions

- Introduction et présentations
- Programme DaziT
- Transformation numérique dans le trafic commercial de marchandises
- Changements avec Passar 1.0
- Exemples régionaux
- Questions et réponses
- Conclusion



Programme de transformation numérique

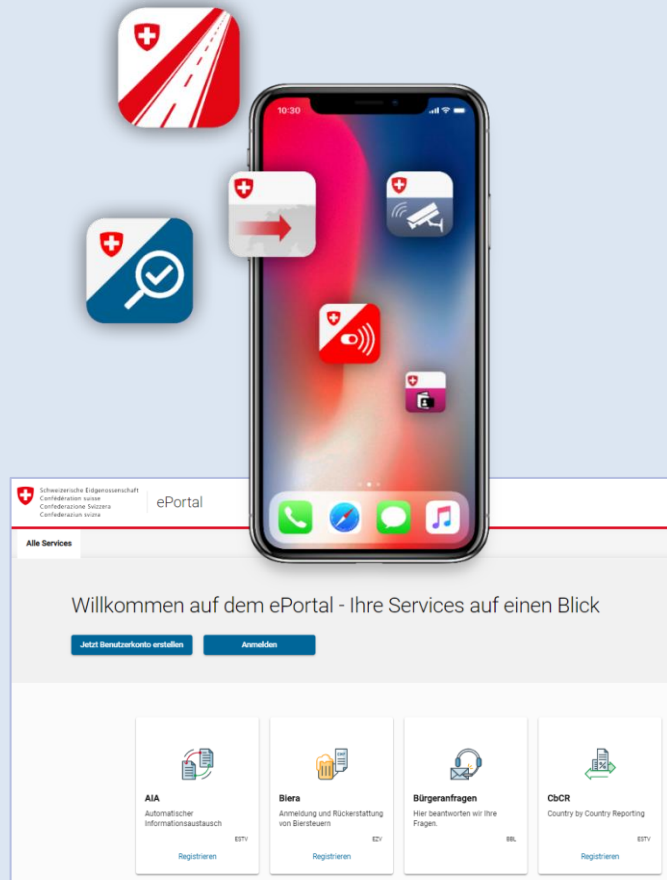
DaziT






DaziT: transformation numérique – deux priorités

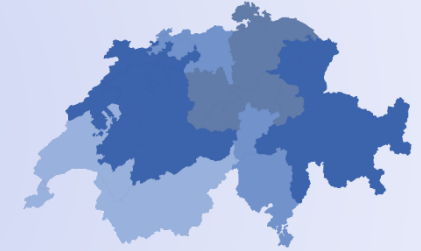
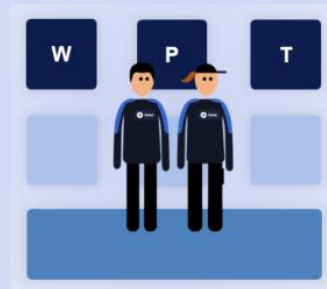
Simplification et numérisation



Développement organisationnel

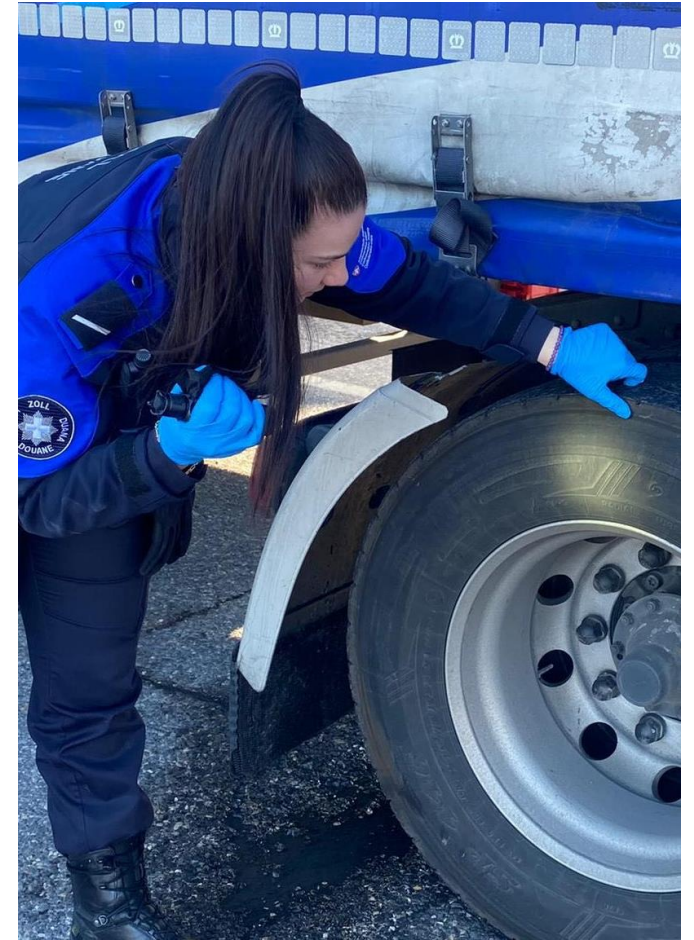
 Schweizerische Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederazione Svizzera
 Confederaziun svizra
 Swiss Confederation

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG
Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF
Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDSC
Uffizi federal de la duana e de la segirezza dals cunfins UDSC
Federal Office for Customs and Border Security FOCBS



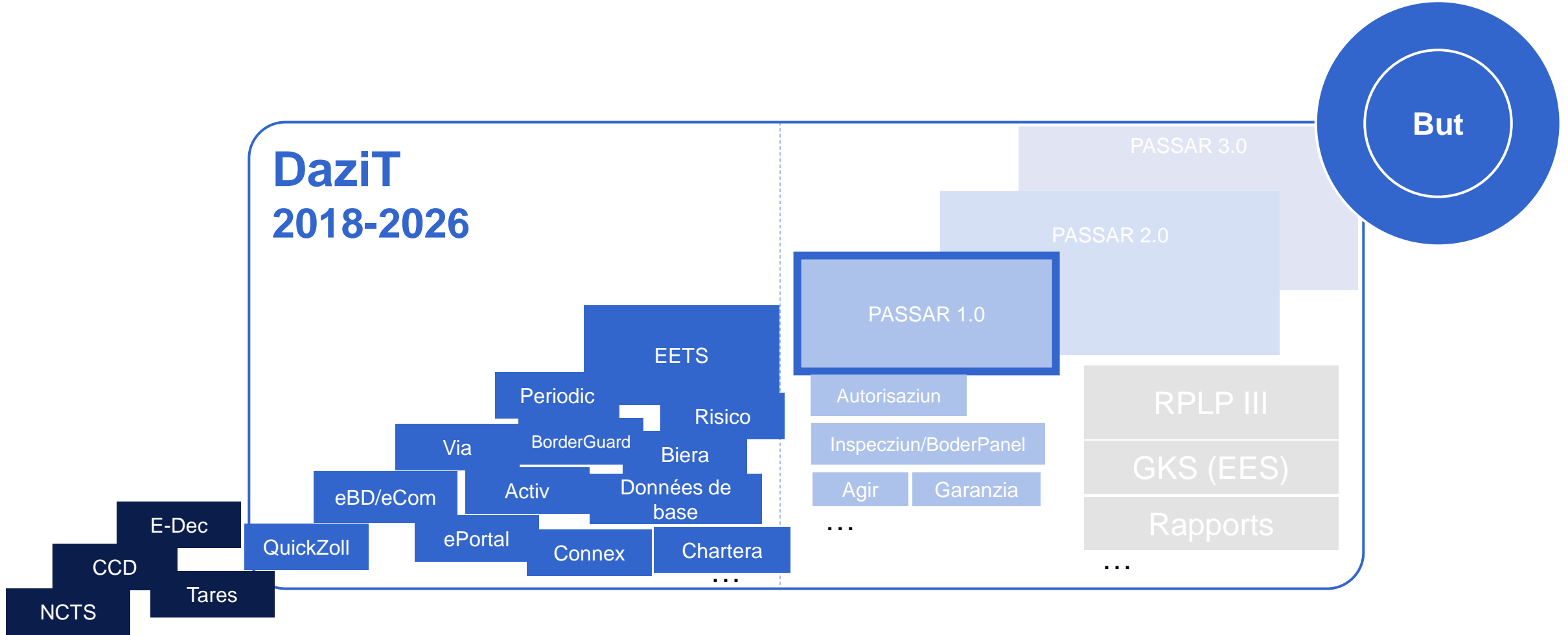


Nouveau profil professionnel Spécialiste en douane et sécurité des frontières





Pas à pas en direction du but





État actuel de la numérisation

Interlocuteurs



OFDF





Implication de l'économie sur plusieurs niveaux



Groupe d'accompagnement Économie

- Ouvert à tous les intéressés
- 4 séances d'information par année (en présentiel et en ligne)
- Présentations et procès-verbaux publiés sur le site Internet de l'OFDF

Groupes de travail

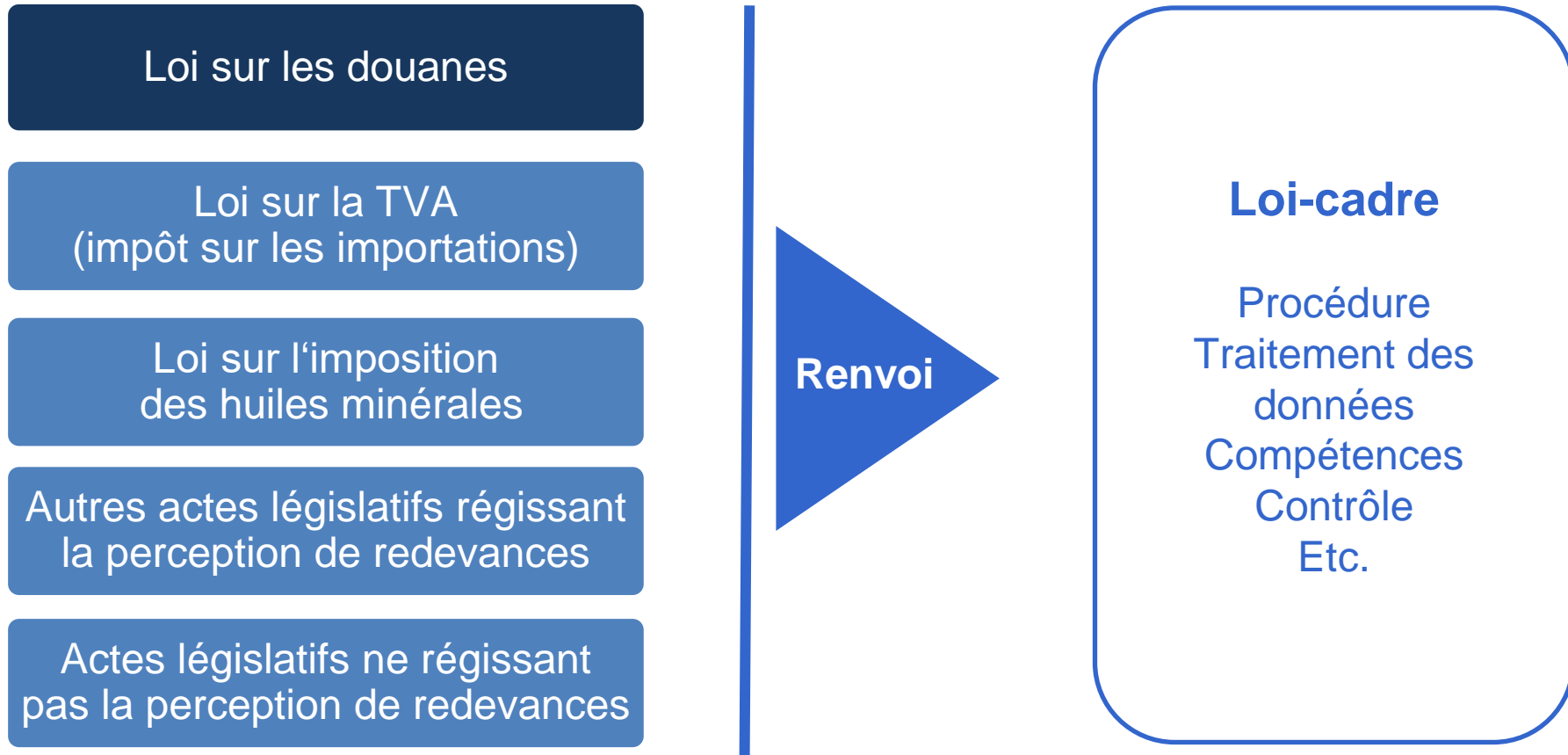
- Fiche d'information sur le site internet
- Exigences, tests, projets pilotes

Séances d'information ad hoc

Information directe des entreprises concernées (Onboarding)

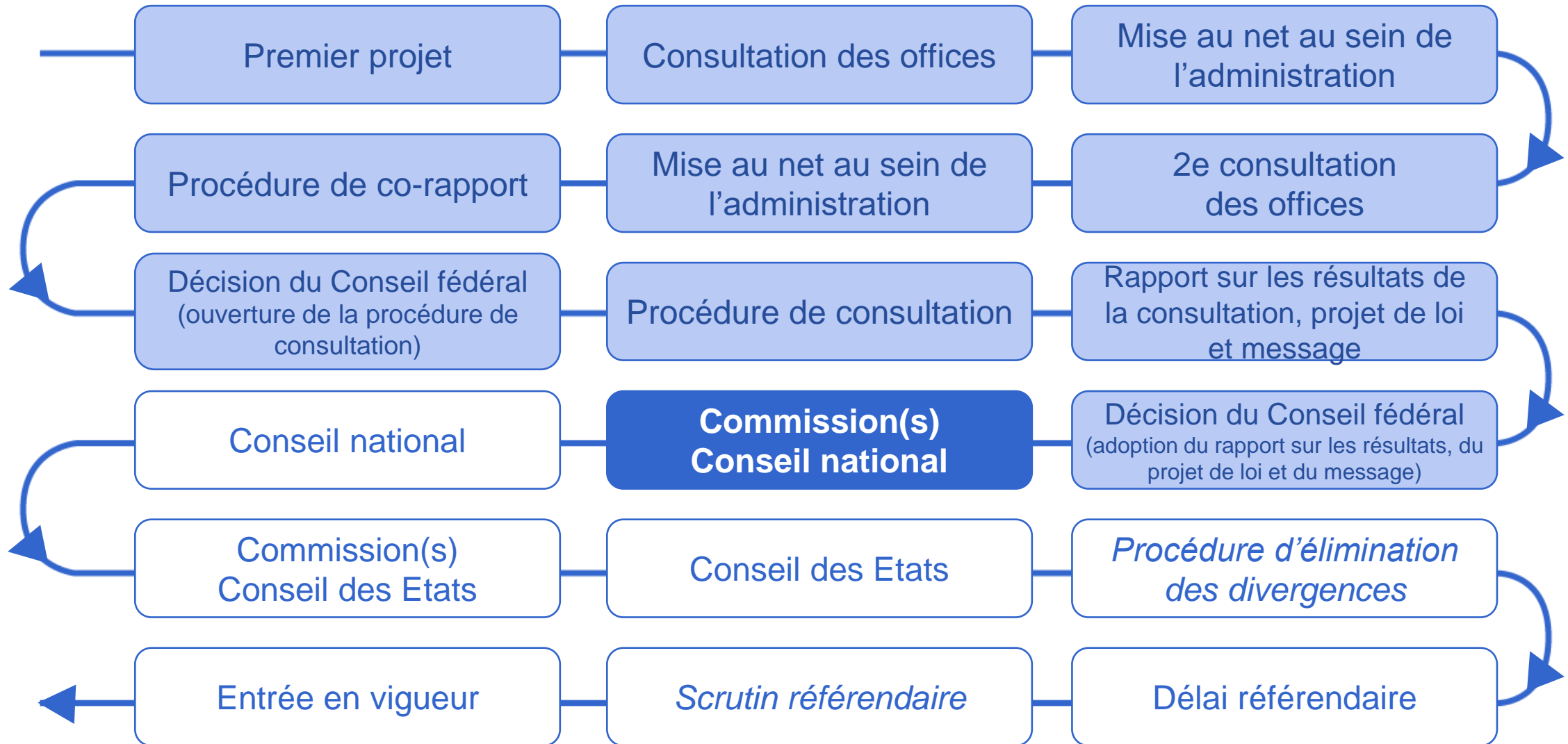


Révision du droit douanier



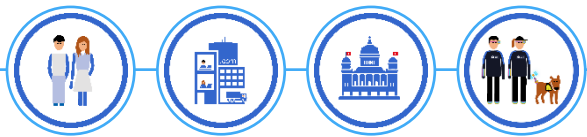


Révision du droit douanier



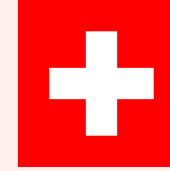


Transformation numérique dans le trafic commercial de marchandises





Cinq raisons de s'arrêter à la frontière aujourd'hui



Procédures douanières à l'exportation



Fiche de circulation (papier)



Procédures douanières à l'importation



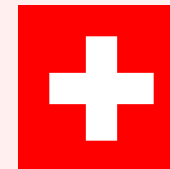
Péage (redevance poids lourds liée aux prestations)



Vérification



Numérisation des processus à la frontière



Procédures douanières à l'exportation

Digital transport slip / BorderTicket

Activation automatique (application Activ, télématique)

Service européen de télépéage (SET)

Analyse des risques et outils numériques pour les contrôles stationnaires et mobiles



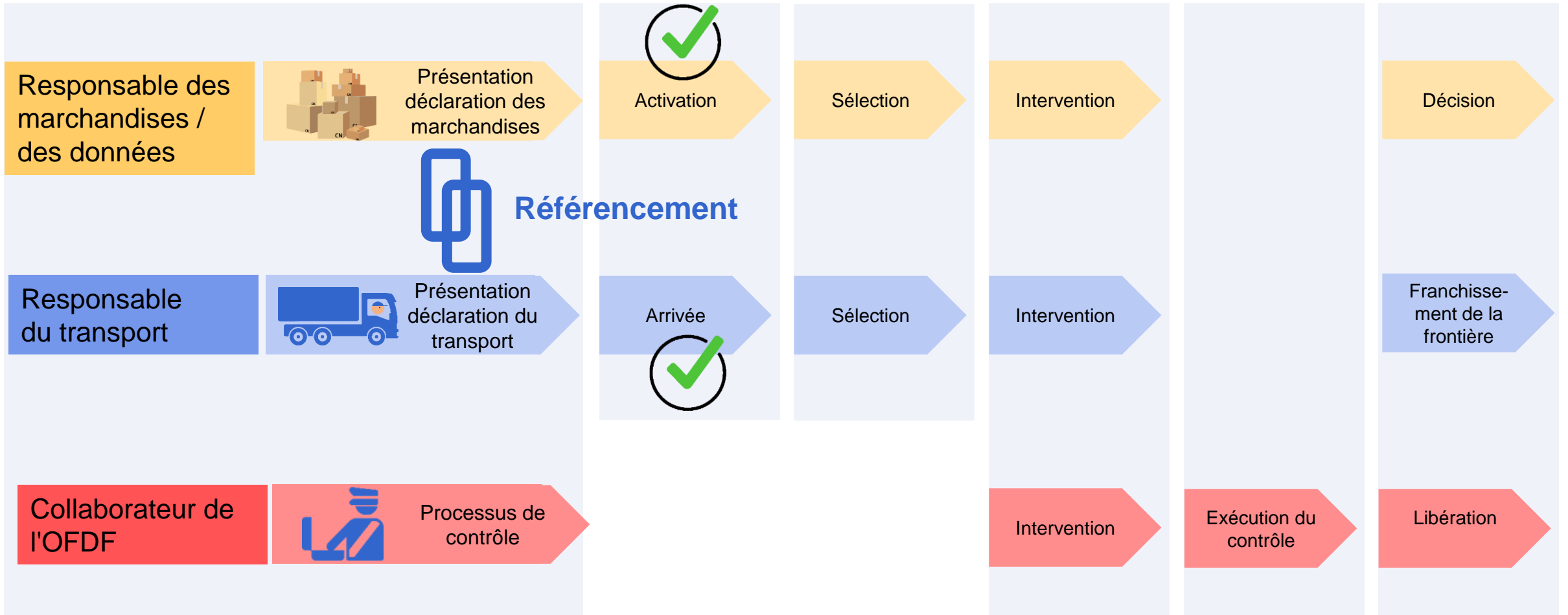


Trois axes pour la mise en oeuvre

1. **Processus**: Nouveau processus de base (simplifications et standardisation)
2. **Numérisation**: Modernisation des systèmes informatique et numérisation de bout en bout
3. **Coordination internationale**: processus et systèmes, au niveau local, régional et européen



Nouveau processus de base





Déclaration du transport

Basée sur la déclaration des marchandises
(pas de saisie multiple des mêmes données)

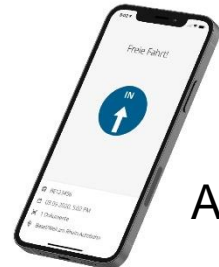
Correspond à l'actuelle procédure basée sur une fiche de circulation

Contenus de l'annonce:

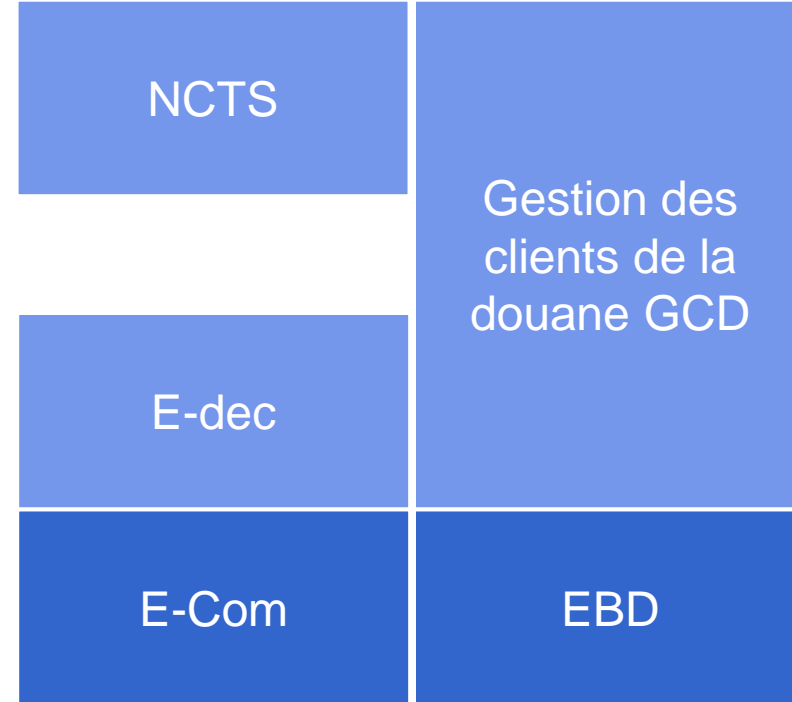
- mode de transport (par ex. trafic routier)
- identification du moyen de transport (par ex. immatriculation camion)
- numéro de la/des déclaration/s des marchandises correspondante/s
- interlocuteur (responsable du transport)
- lien entre la déclaration des marchandises à l'importation e-dec et le MRN géré dans Passar pour la décharge du transit (NCTS phase 5, solution temporaire jusqu'à Passar 2.0)



Situation actuelle



Activ



Transit

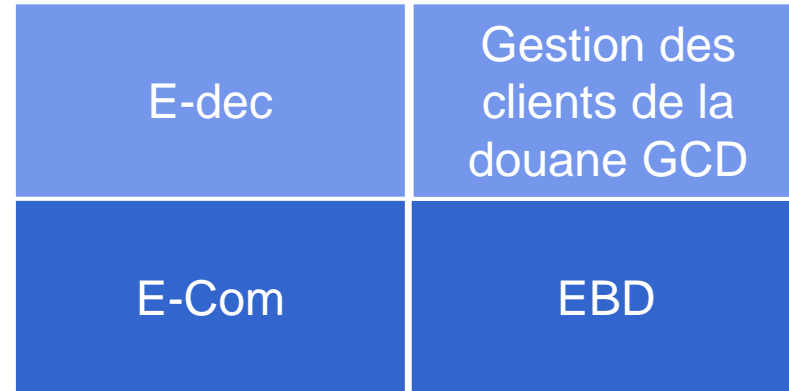
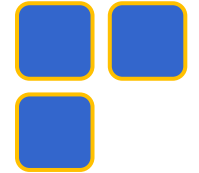




Passar 1.0 – Transit



Activ



Transit

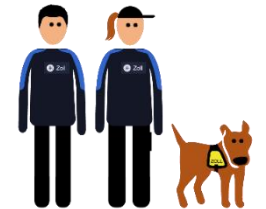
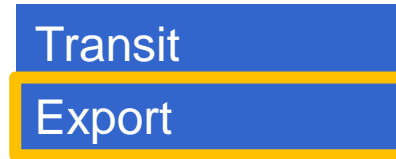
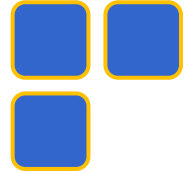
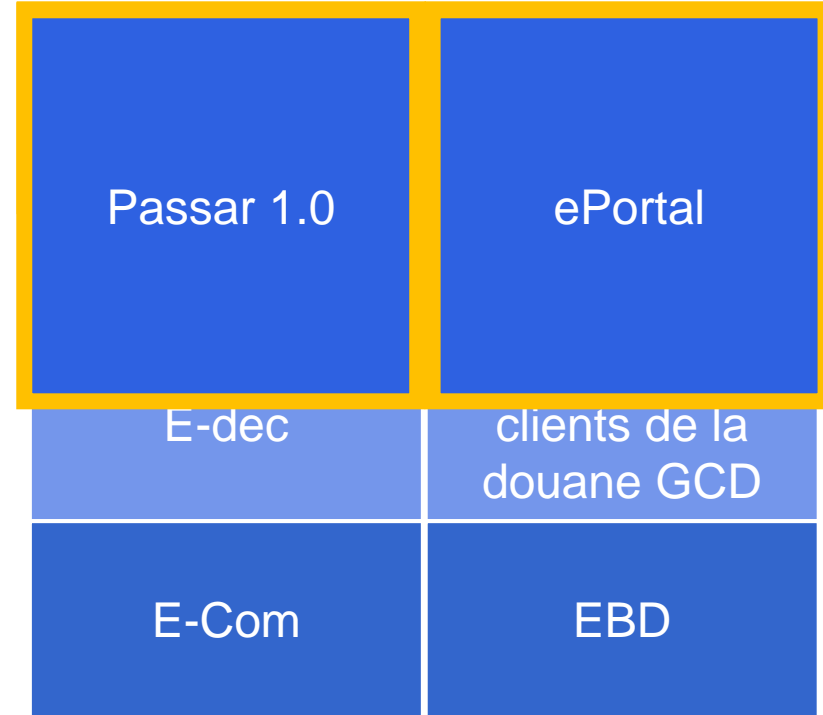




Passar 1.0 – Exportation



Activ

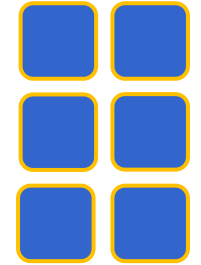




Passar 2.0 – Importation (2025)



Activ





Coordination internationale



- Entretiens bilatéraux et multilatéraux
- Processus et aspects techniques
- Simplifications pratiques sur place



Originaltext 0.631.252.913.691.7

Vereinbarung
zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft
und der Bundesrepublik Deutschland
über die Errichtung nebeneinanderliegender Grenzabfertigungsstellen
in den Bahnhöfen Waldshut und Erzingen sowie die Grenzabfertigung
in Reisezügen während der Fahrt auf den Strecken
Waldshut-Koblentz und Erzingen-Schaffhausen¹

Abgeschlossen am 15. März 1966.
In Kraft getreten durch Notenaustausch am 10. August 1966.

Art. 1
(1) In den Bahnhöfen Waldshut und Erzingen werden nebeneinanderliegende Grenzabfertigungsstellen errichtet. Die schweizerische und die deutsche Grenzabfertigung finden bei diesen Grenzabfertigungsstellen statt.
(2) In Reisezügen kann die schweizerische Reiseabfertigung auch während der Fahrt auf der Strecke Waldshut-Koblentz, die schweizerische und die deutsche Grenzabfertigung auch während der Fahrt auf der Strecke Erzingen-Schaffhausen vorgenommen werden. Die Grenzabfertigung erstreckt sich auf die Personen in den nach Artikel 6 Absatz 2 bestimmten Zügen einschliesslich des mitgeführten und in der Regel auch des aufgegebenen Reisegepäckes. Sie kann auf Expresszug ausgedehnt werden.

Art. 2
(1) Die Zone umfasst in Waldshut:
a. die Strecke zwischen der Grenze bei Koblentz und der Zone im Bahnhof Waldshut;
b. das Gleis 3 von Bahnkilometer 325,640 bis Bahnkilometer 326,300 der Strecke Basel-Singen;
c. den Bahnsteig beim Empfangsgebäude (Schweizer Bahnsteig) von dessen Südostende bis auf die Höhe der Südostfront des Befehlshaberwerkes 2 (Bahnkilometer 325,640).

AS 1966 1289
1 Im Sinne von Art. 4 Abs. 1 des Abk. vom 1. Juni 1961 (SR 0.631.252.913.499) zwischen der Schweiz und der Bundesrepublik Deutschland werden die gemäss der vorliegenden Vereinbarung auf deutschem Gebiet gelegenen Zonen der Gemeinde Koblentz, soweit es die Eisenbahnstrecke Waldshut-Koblentz betrifft, der Gemeinde Schaffhausen, soweit es die Eisenbahnstrecke Erzingen-Schaffhausen und den Bahnhof Erzingen betrifft, zugeordnet.





Changements avec Passar 1.0



Qui est concerné par Passar 1.0?

Entreprises concernées

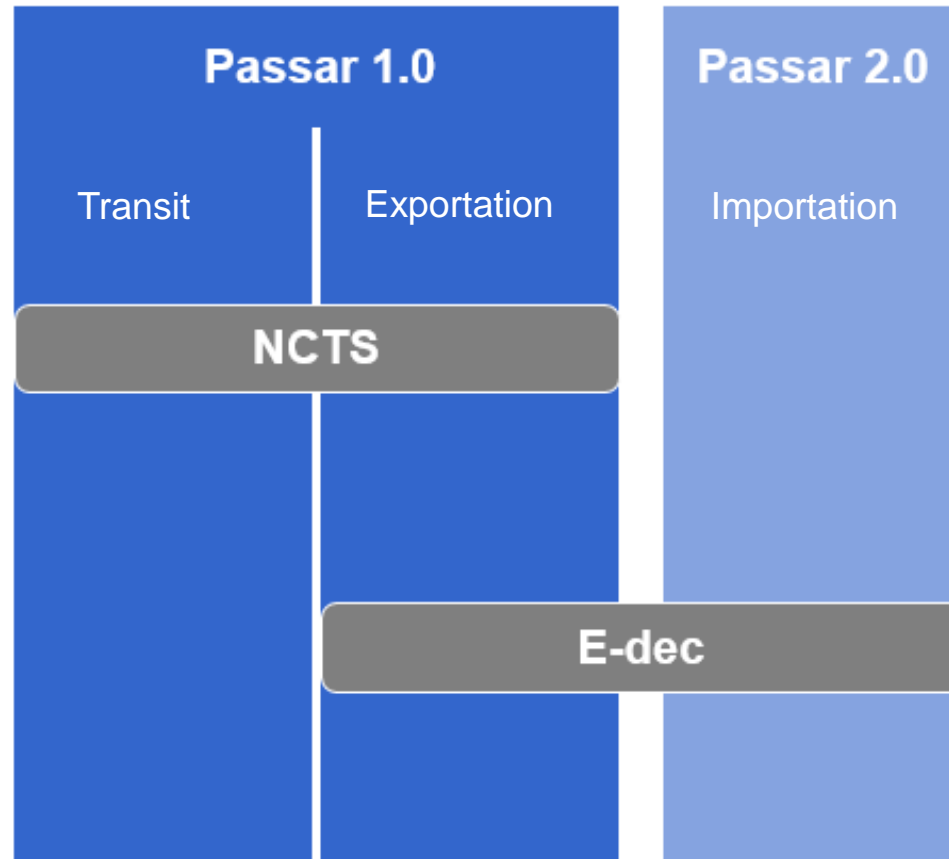
- Transitaires et entreprises de transport
- Destinataires agréés (Da) et expéditeurs agréés (Ea)
- Exportateurs suisses
- Développeurs et fournisseurs de logiciels de dédouanement

Pas encore concerné

- Passar 1.0 n'a aucune incidence sur les entreprises qui importent exclusivement des marchandises en Suisse (importateurs)
- Particuliers / Trafic touristique (App QuickZoll)



Migration de NCTS / e-dec à Passar (Onboarding)



- 1** **Étape 1**
 - Utilisateurs ayant utilisé NCTS jusqu'à présent (env. 600)
 - Du 1^{er} janvier au 1^{er} juin 2023
- 2** **Étape 2**
 - Utilisateurs ayant utilisé e-dec Export jusqu'à présent
 - À partir du 1^{er} juin 2023
 - *Enregistrement anticipé possible sur demande*



Mesures de communication et soutien pour l'enregistrement dans l'ePortal (Onboarding)



Passar 1.0

Ce que les entreprises doivent savoir

Le 1^{er} juin 2023, l'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF) mettra en service la première version du nouveau système de gestion du trafic des marchandises «Passar». Passar remplacera progressivement les applications actuelles NCTS et e-dec. Découvrez les améliorations et les nouveautés apportées par Passar, ainsi que les entreprises qui pourront en profiter.

Passar en bref

«Passar» est le nom du nouveau système de gestion du trafic des marchandises de l'OFDF pour le traitement numérique des procédures douanières. Passar sera mis en service en plusieurs étapes à partir de juin 2023. D'ici fin 2026, tous les processus liés au transit, à l'exportation, à l'importation, aux dédouanements spéciaux ainsi qu'à la perception d'autres redevances seront simplifiés, harmonisés et numérisés de bout en bout. Il s'agit là d'un objectif central du programme de numérisation DazIT.

Au niveau des processus, Passar 1.0 offre de premiers avantages dans les domaines du transit et de l'exportation. Avec Passar, les déclarations des marchandises et de transport pourront être modifiées sans restriction avant l'arrivée à la frontière. Elles ne deviennent juridiquement contraignantes que lorsqu'elles sont activées lors du passage de la frontière.

L'importation ainsi que les procédures spéciales seront mises en œuvre avec Passar 2.0 ou Passar 3.0.

Quelles entreprises sont concernées par Passar 1.0 ?

- Transitaires et entreprises de transport
- Destinataires agréés (Da) et expéditeurs agréés (Ea)
- Exportateurs suisses
- Développeurs de logiciels de dédouanement

Qui n'est pas (encore) concerné ?

Passar 1.0 n'a aucune incidence sur les entreprises qui importent exclusivement des marchandises en Suisse (importateurs). Celles-ci peuvent continuer à utiliser les applications e-dec importation et e-dec web jusqu'à mi-2025.

Que comprend Passar 1.0 ?

Passar 1.0 est la première version (release 1.0) du nouveau système de gestion du trafic des marchandises de l'OFDF. Dans un premier temps, l'OFDF met ce système à disposition pour le transit ainsi que pour l'exportation. Passar met en œuvre le nouveau format de déclaration de l'UE dans le domaine du transit (NCTS phase 5) et apporte une modernisation technologique importante par rapport aux systèmes existants NCTS et e-dec. Les fournisseurs de logiciels de dédouanement assurent l'intégration des fonctionnalités Passar dans leurs solutions respectives.

0

Préavis

1

Initialisation
Onboarding

2

Onboarding
Code

3

Conclusion

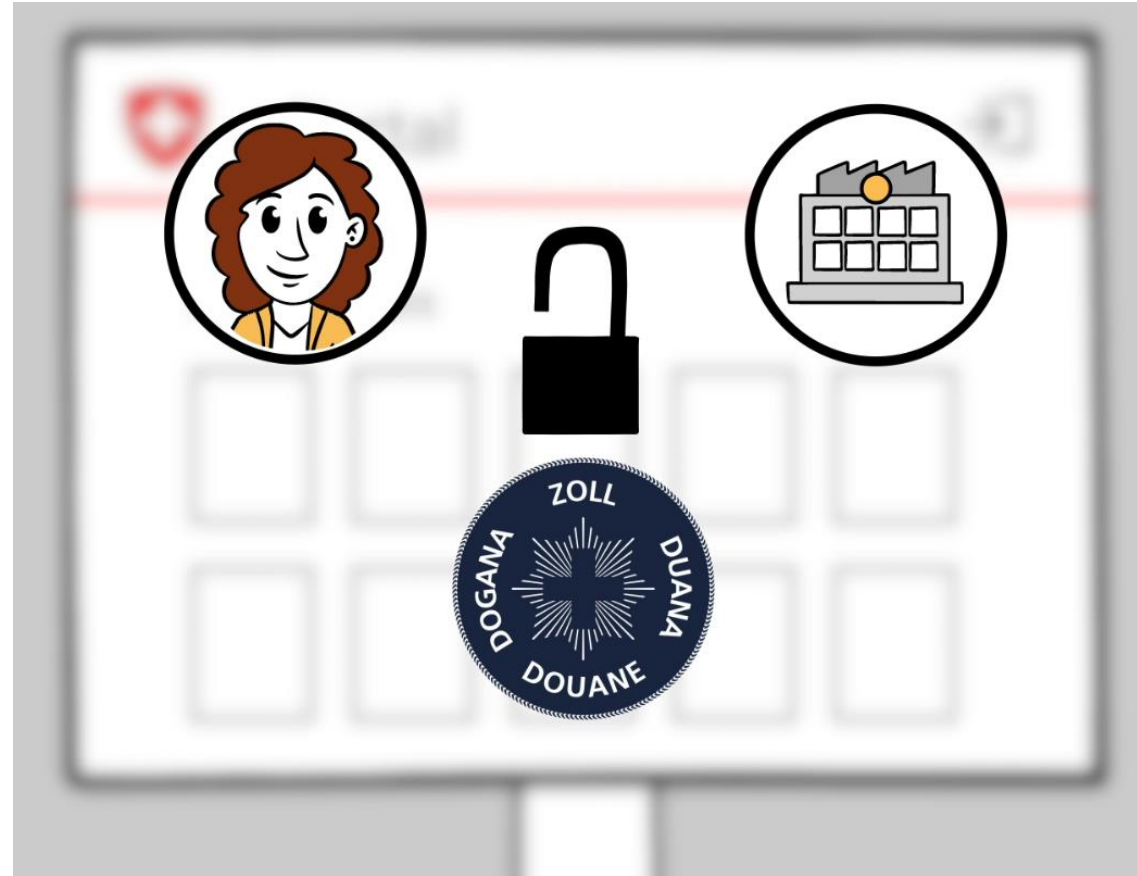
Site Web OFDF avec instructions, FAQ etc

Service Desk Onboarding

Groupe de travail «Développement de logiciels»



Connexion numérique sur l'ePortal en 5 étapes



<https://www.bazg.admin.ch/bazg/fr/home/services/services-firmen/registrierung-firmen/onboarding.html>

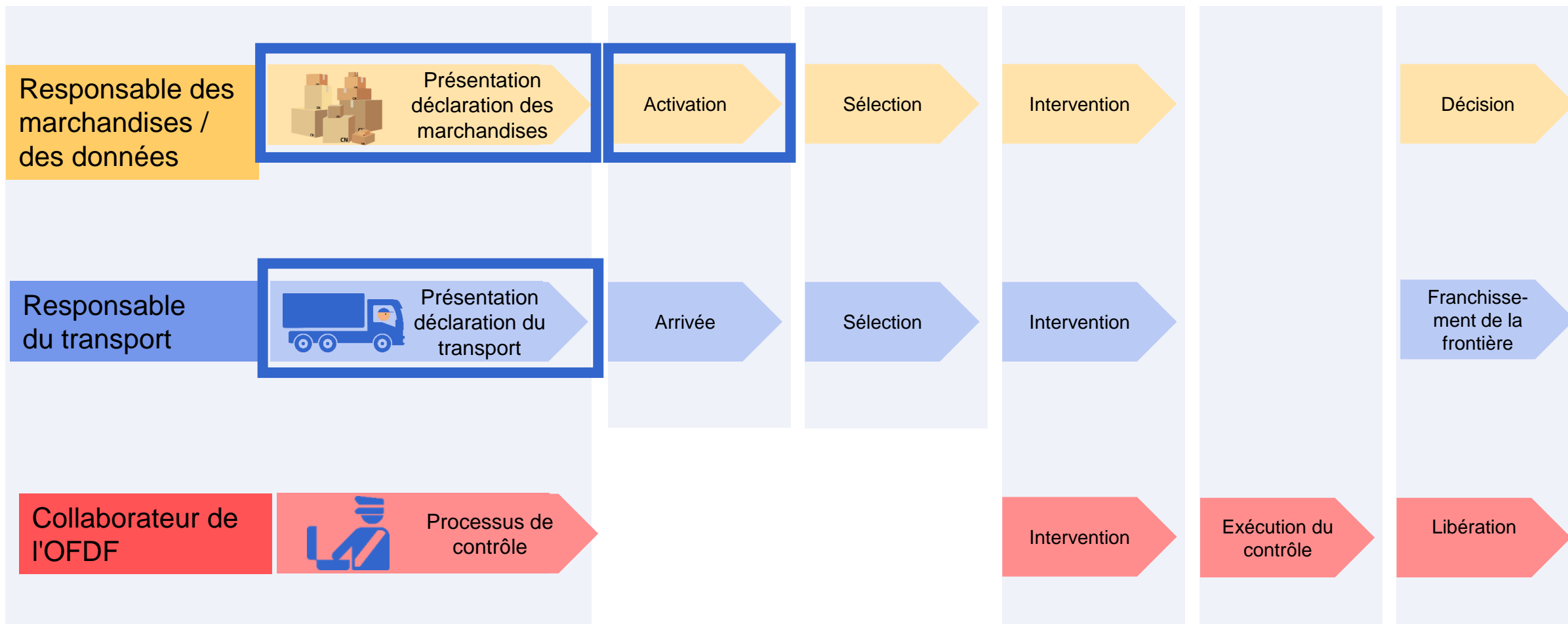


Exemples concrets pour l'utilisation de Passar 1.0





Nouveau processus de base





Déclaration des marchandises, déclaration du transport et activation

Déclaration des marchandises

Logiciel de dédouanement (Passar)

Passar Web

Déclaration du moyen de transport

Logiciel de dédouanement (Passar)

Transportcockpit (ePortal)

Application Activ

Pas de déclaration du transport

Activation

Activation automatique

Application Activ

Camera OFDF

Autres technologies (p.ex. Telematique)

Activation OFDF



Trois exemples

**Passar 1.0:
exportation et transit**

1. Entrée en transit avec l'application Activ (déclaration de transport et activation automatique)
2. Exportation par l'intermédiaire d'une transitaire avec déclaration de transport (activation manuelle par l'OFDF)
3. Exportation par l'exportateur sans déclaration de transport (déclaration de transport et activation manuelle par l'OFDF)



Exemple 1

Entrée en transit avec l'application Activ
(déclaration de transport et activation
automatique)



Acteurs impliqués dans cet exemple



Sylvie M.

Responsable des affaires douanières
Chez Orus Montres

Responsable de la marchandise

Responsable des données



Pascal T.

Chef d'équipe chez Transports en tous genres

-



Yvon K.

Chauffeur chez Transports en tous genres

Responsable du transport



Rôles selon processus de base dans le trafic commercial des marchandises



Fonctionnement de l'application Activ



<https://youtu.be/zEVilsUfRzQ>



1. Transit avec application Activ

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

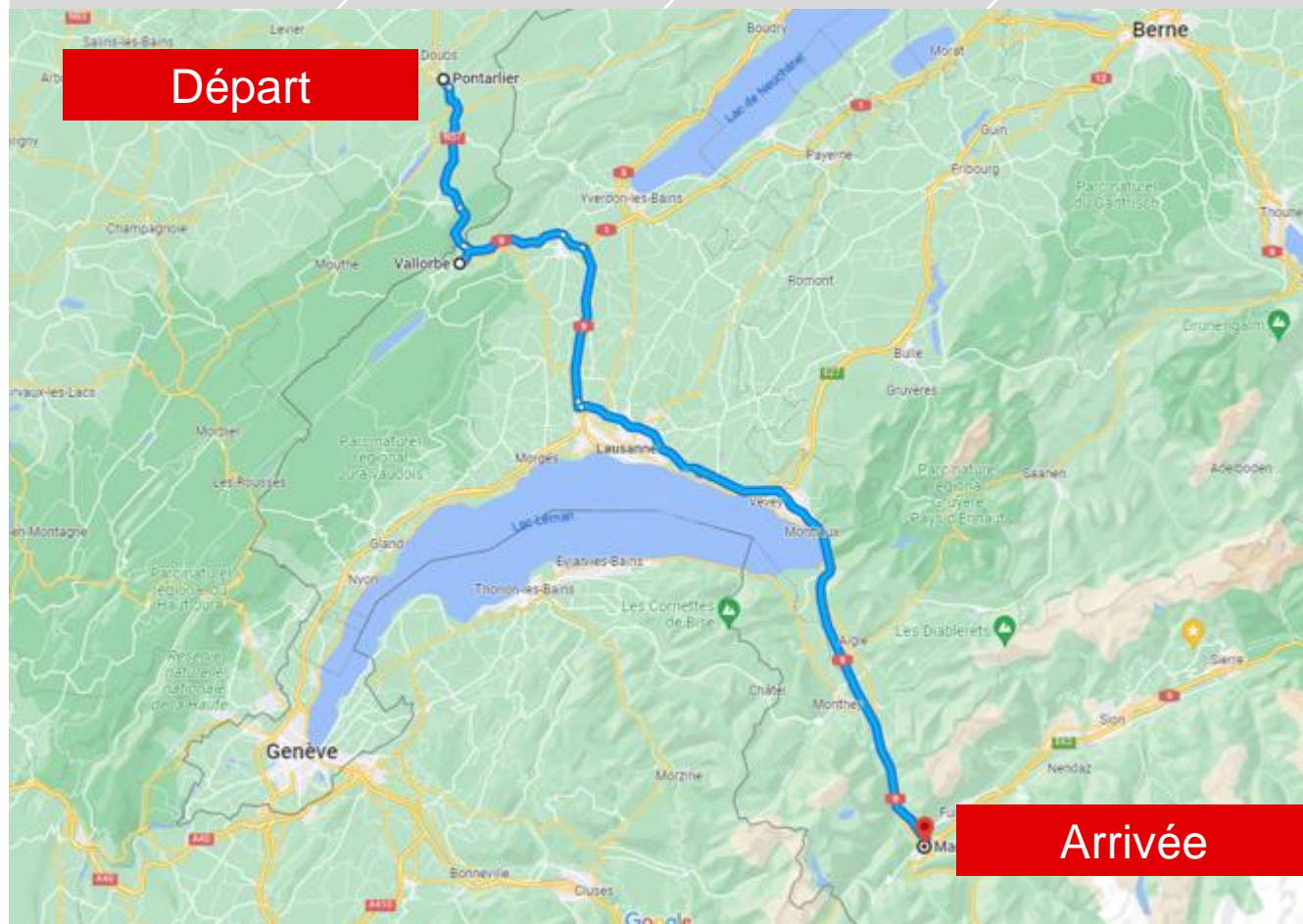
Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

Intervention

Décision de
taxation

Suivi





1. Transit avec application Activ

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

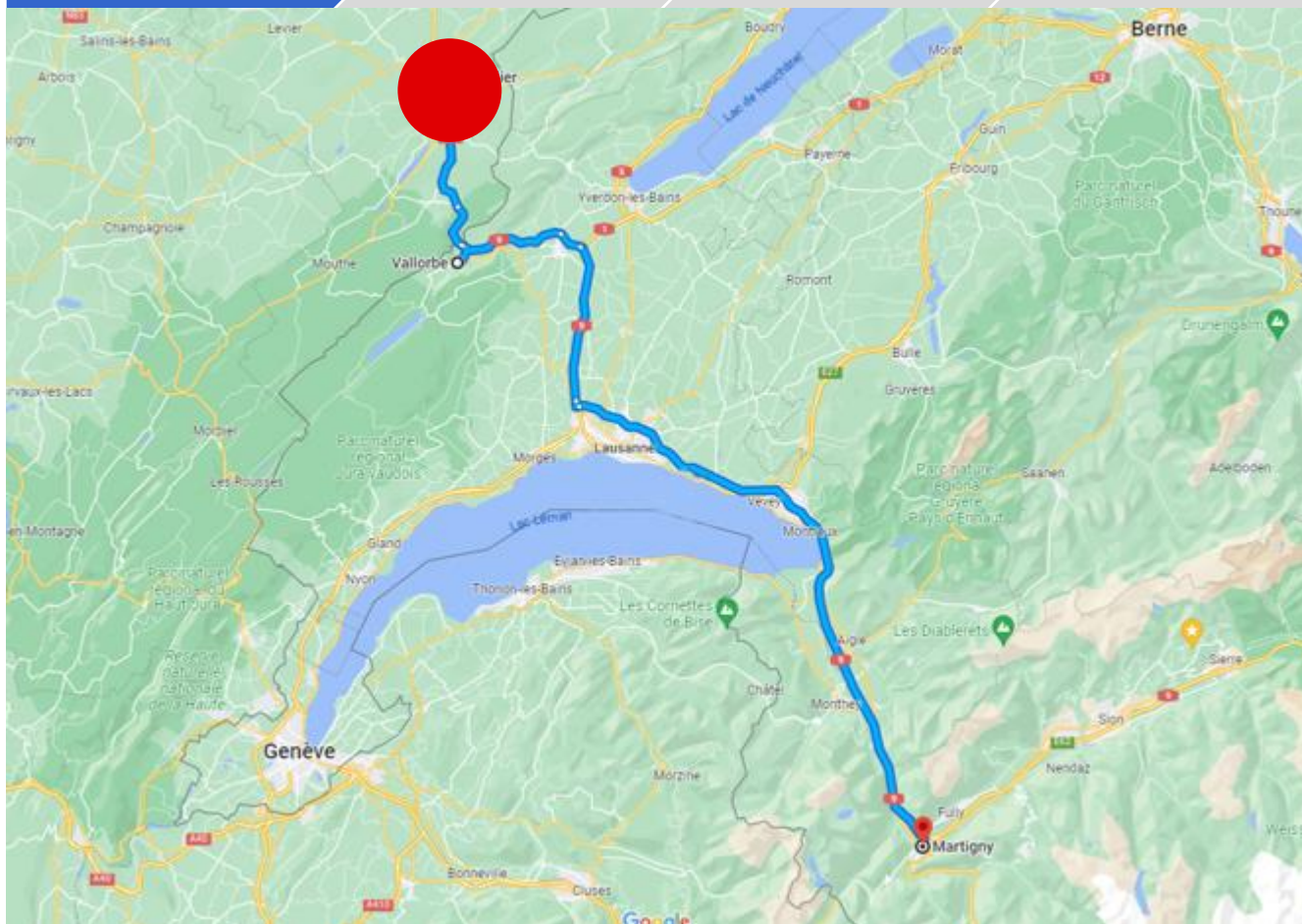
Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

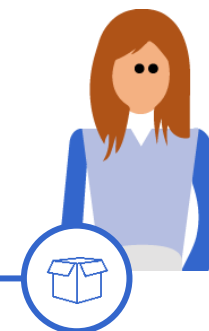
Intervention

Décision de
taxation

Suivi



Déclaration de marchandise





1. Transit avec application Activ

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

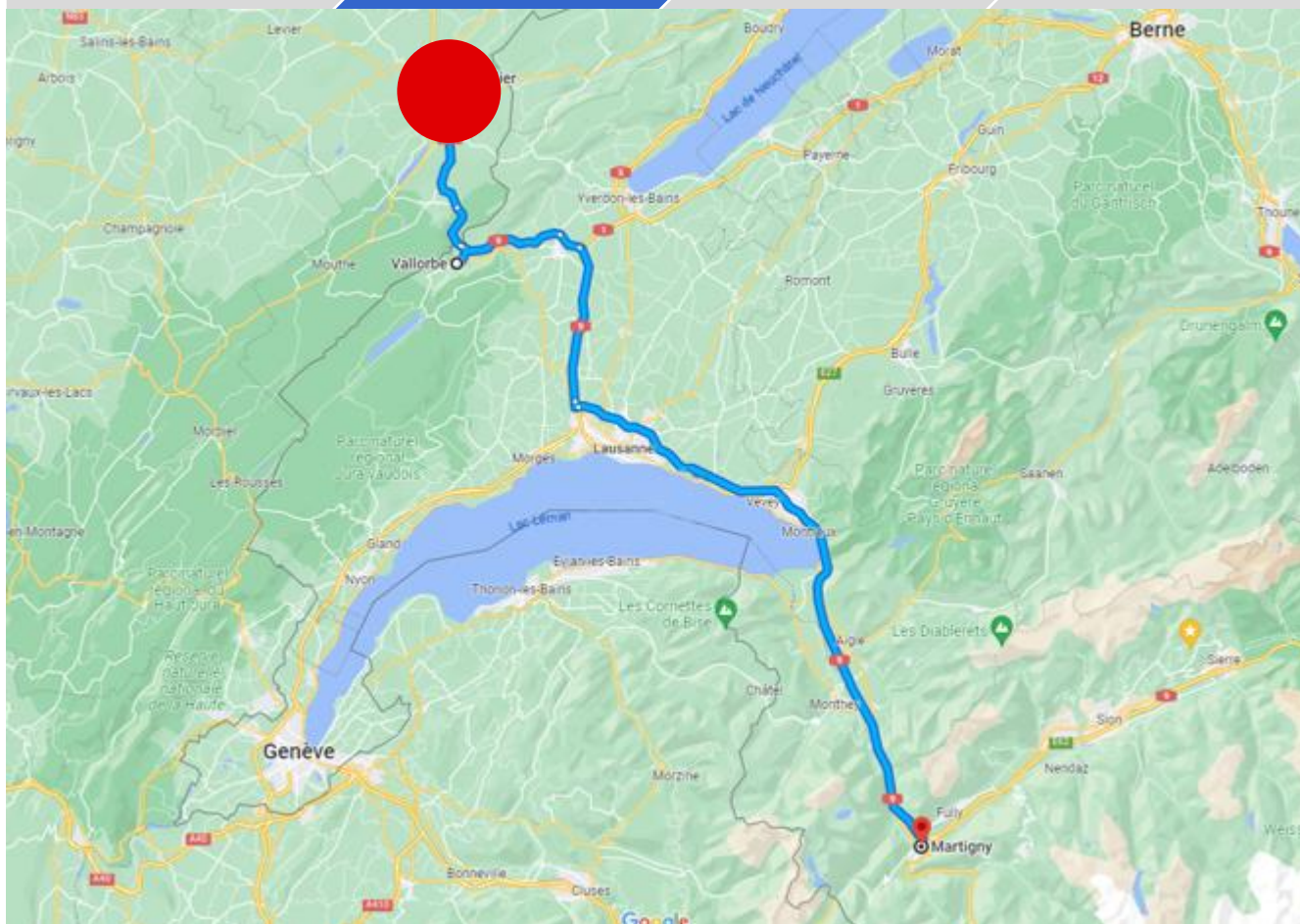
Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

Intervention

Décision de
taxation

Suivi



Déclaration de transport
(application Activ)





1. Transit avec application Activ

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

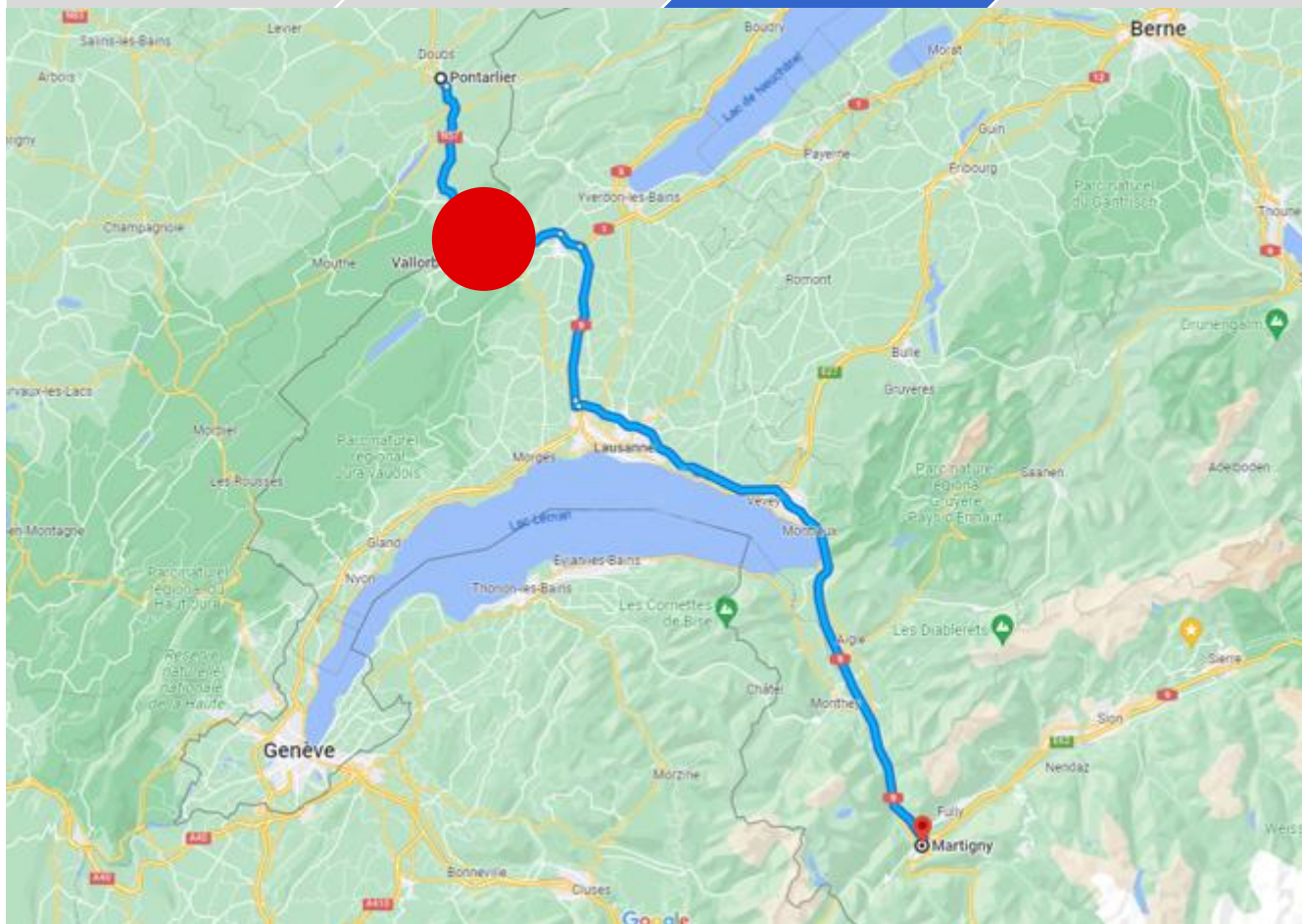
Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

Intervention

Décision de
taxation

Suivi

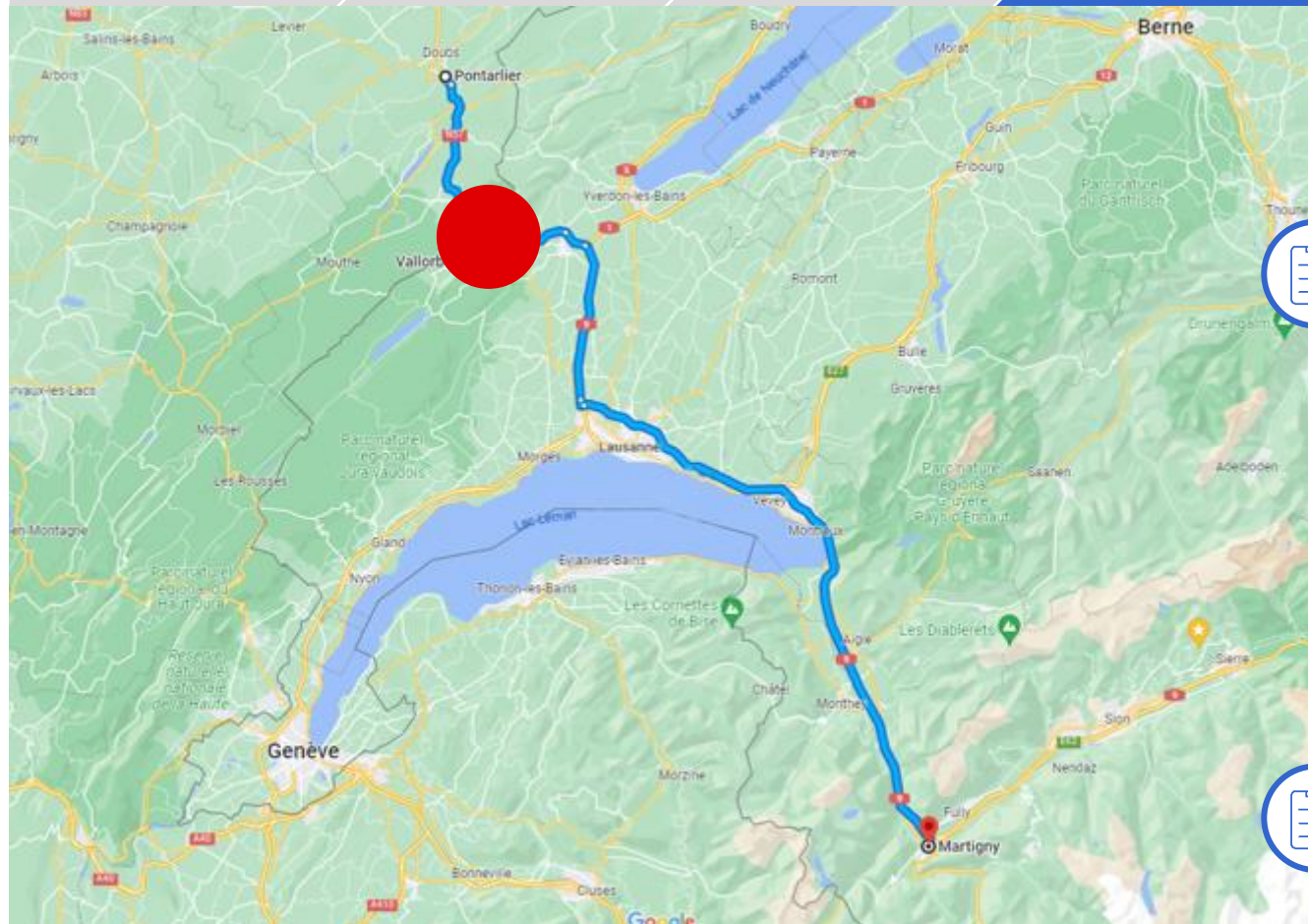
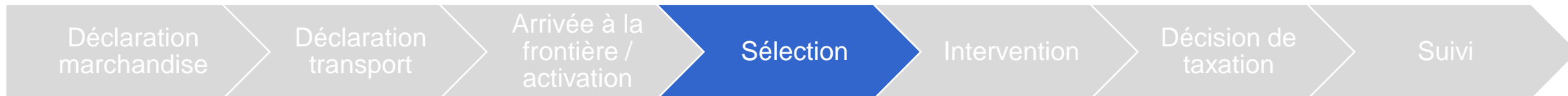


Activation automatique
(géolocalisation)





1. Transit avec application Activ



Résultat Stop / GO



Résultat Stop / GO





1. Transit avec application Activ

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

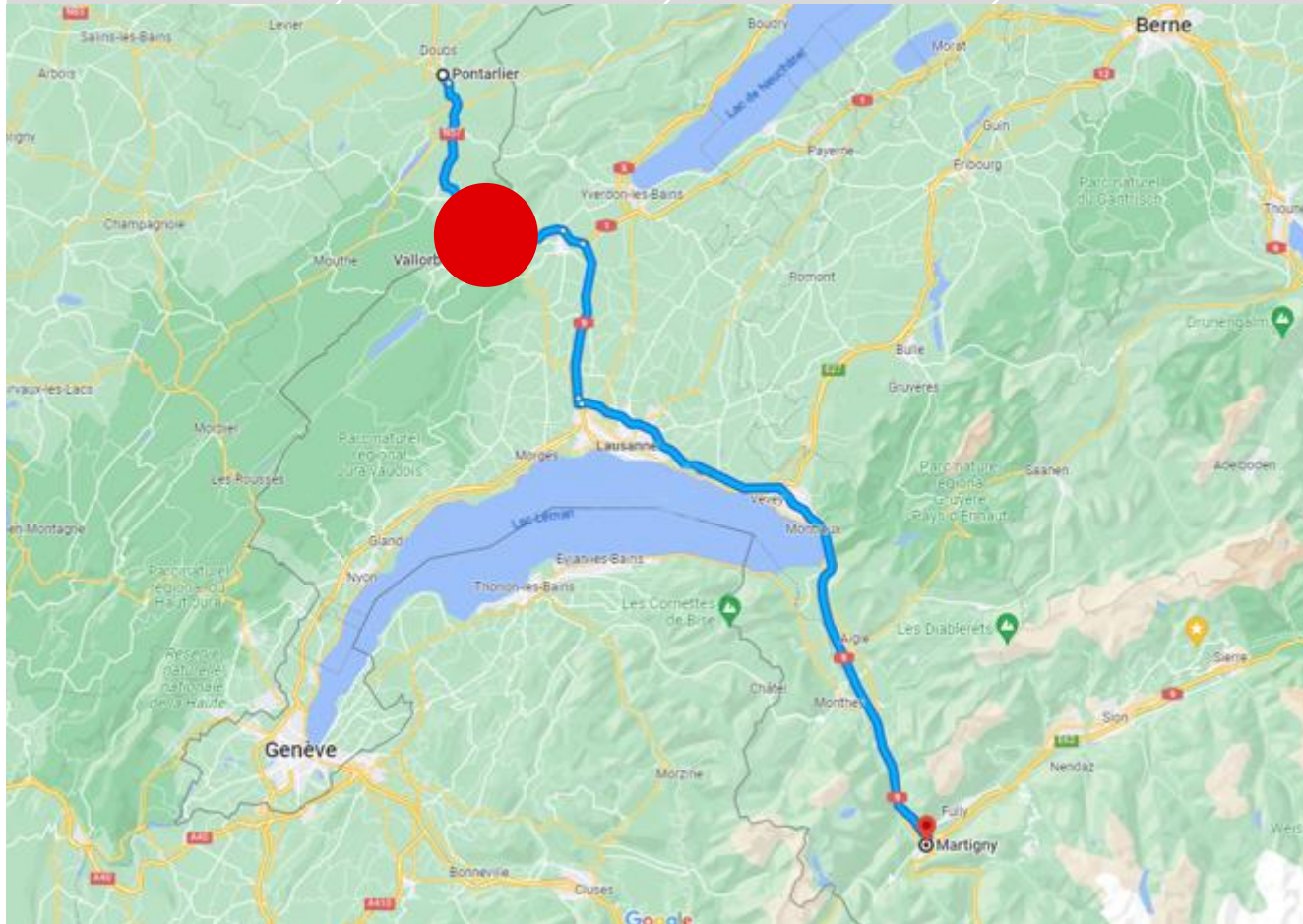
Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

Intervention

Décision de
taxation

Suivi



Contrôle personne,
marchandise et véhicule

Ensuite libération





1. Transit avec application Activ

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

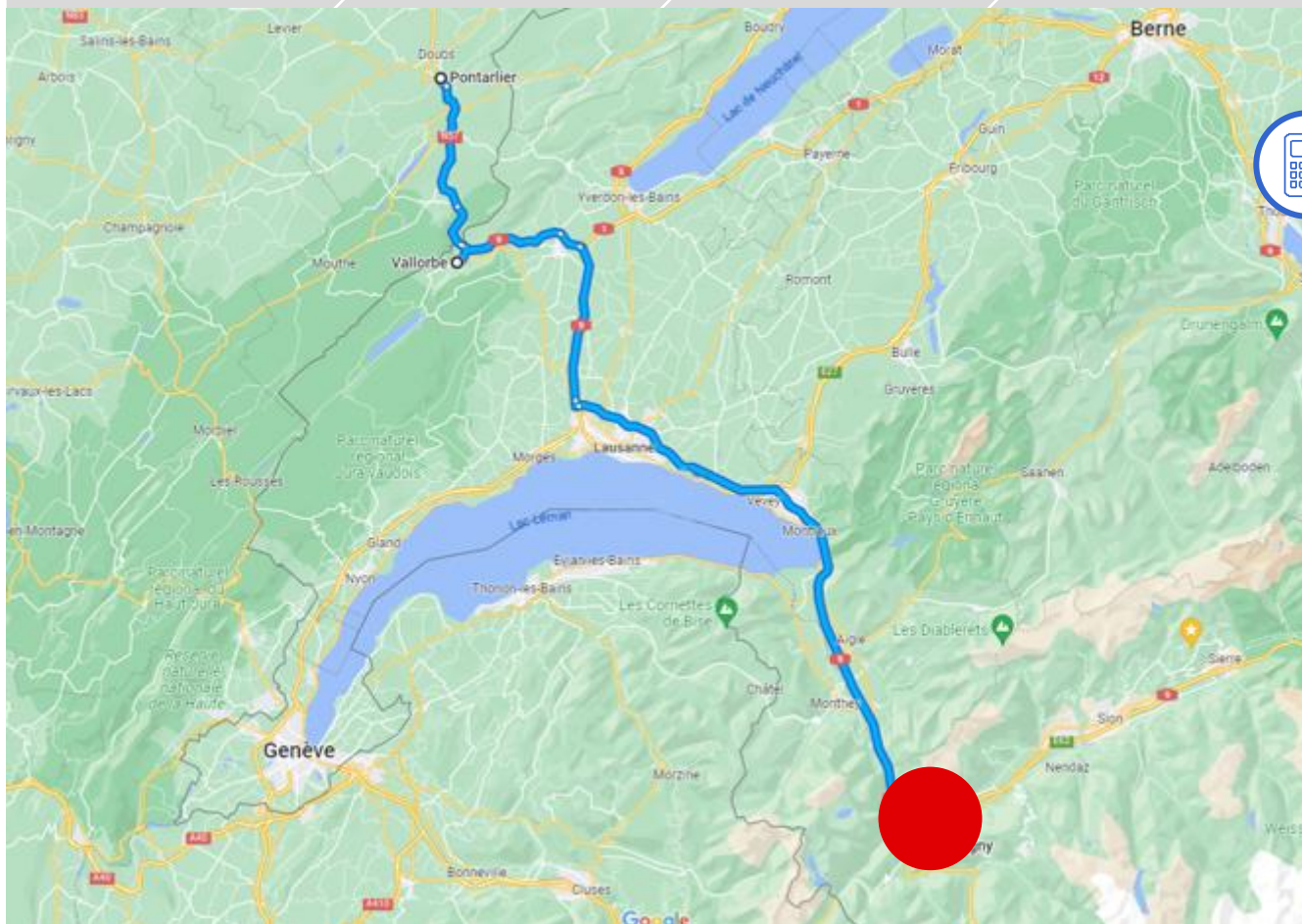
Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

Intervention

Décision de
taxation

Suivi

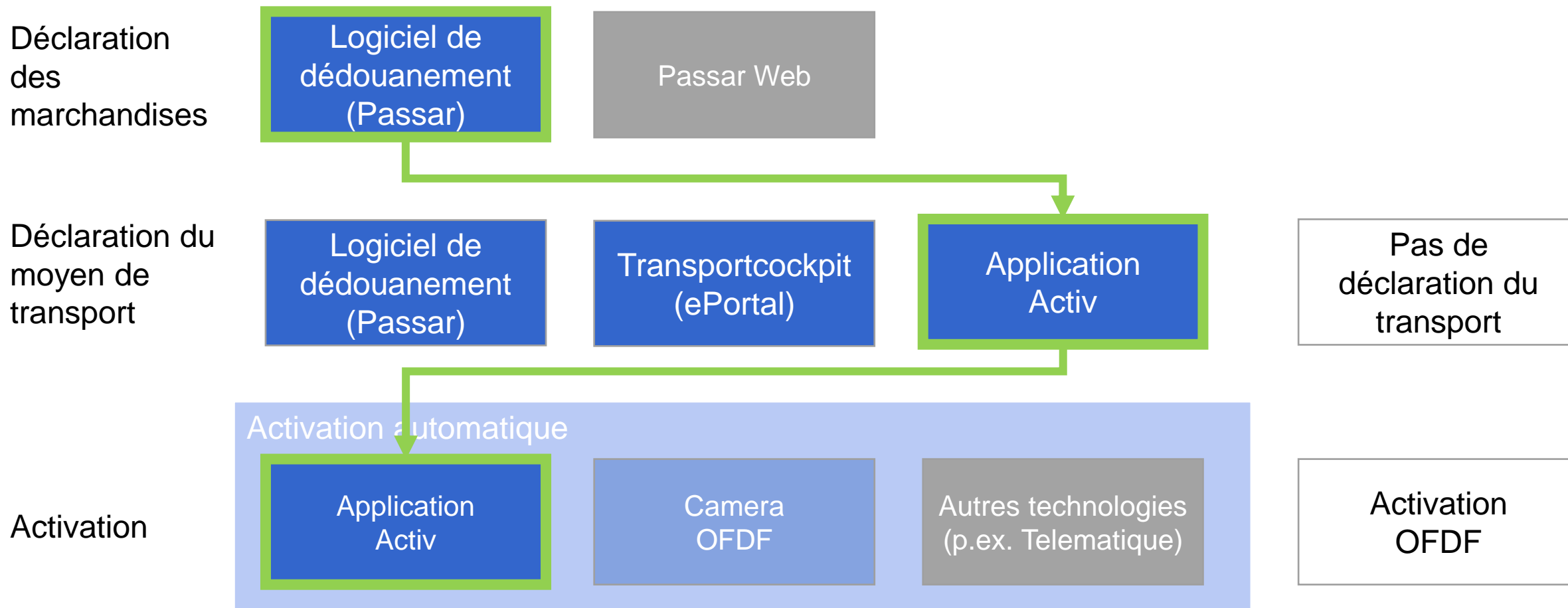


Liquidation du transit





Résumé exemple 1



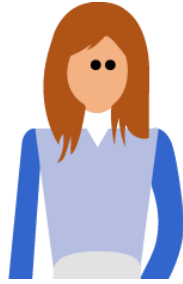


Exemple 2

Exportation par l'intermédiaire d'une transitaire
avec déclaration de transport
(activation manuelle par l'OFDF)



Acteurs impliqués dans cet exemple



Sylvie M.
Transitaire
mandatée par
Orus Montres

Responsable de
la marchandise

Responsable
des données



Pascal T.
Chef d'équipe chez
Transports en tous
genres

Responsable du
transport



Yvon K.
Chauffeur chez
Transports en tous
genres

-



Rôles selon
processus de base
dans le trafic
commercial des
marchandises



2. Exportation avec déclaration du transport

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

Intervention

Décision de
taxation

Suivi

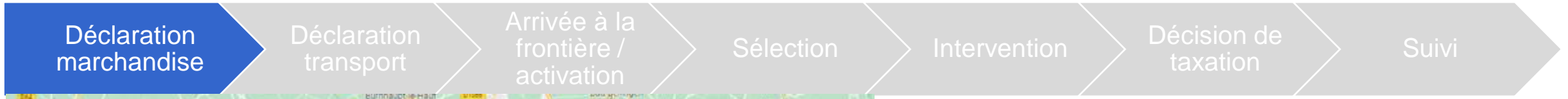
Arrivée

Départ

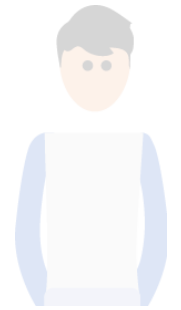
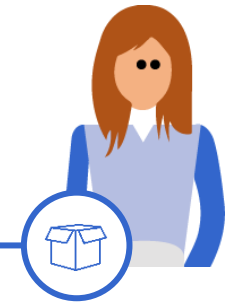




2. Exportation avec déclaration du transport



Déclaration de marchandise





2. Exportation avec déclaration du transport

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

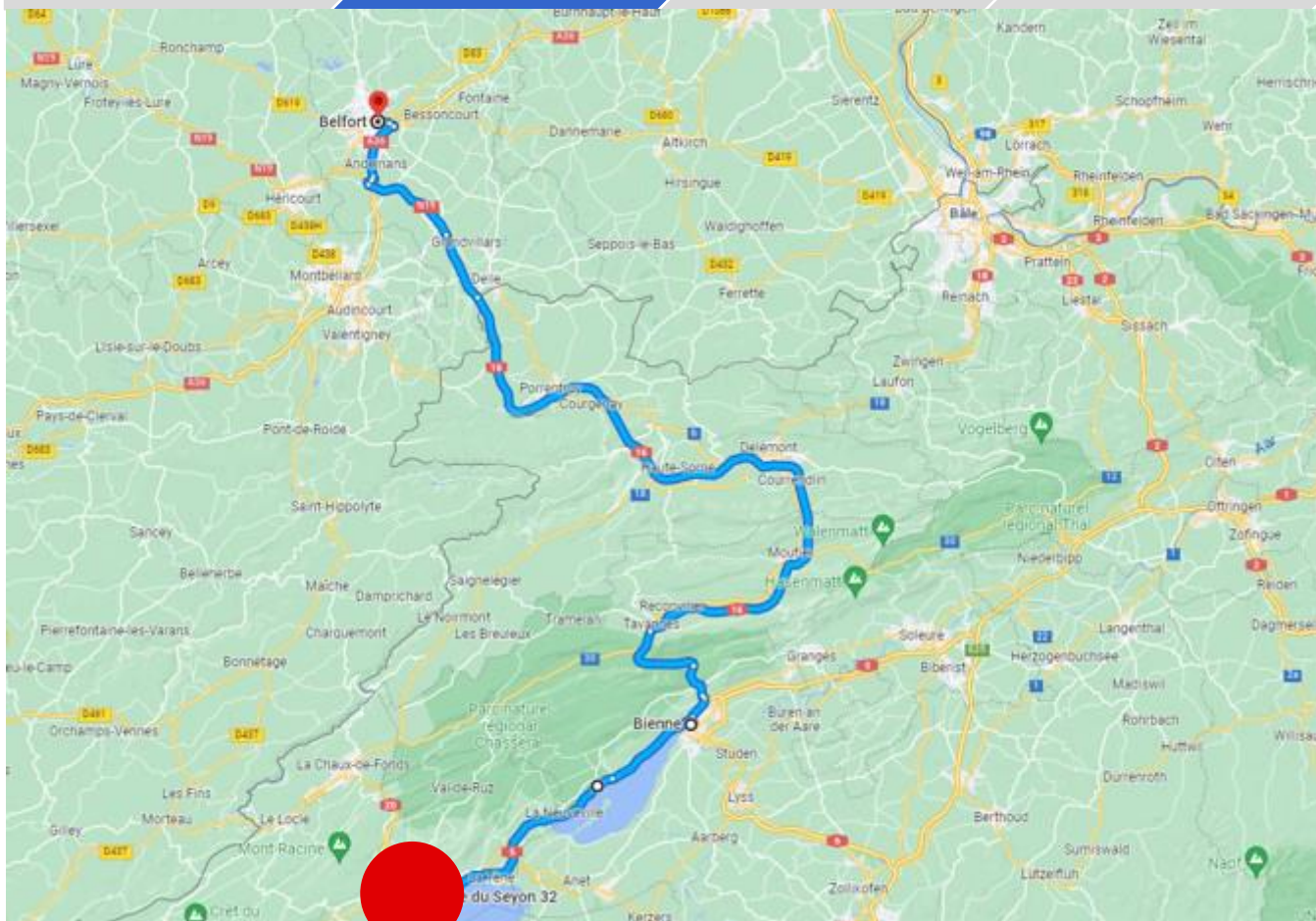
Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

Intervention

Décision de
taxation

Suivi



Déclaration de transport

Transportcockpit (ePortal)

Département fédéral des finances DFF

Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF



2. Exportation avec déclaration du transport

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

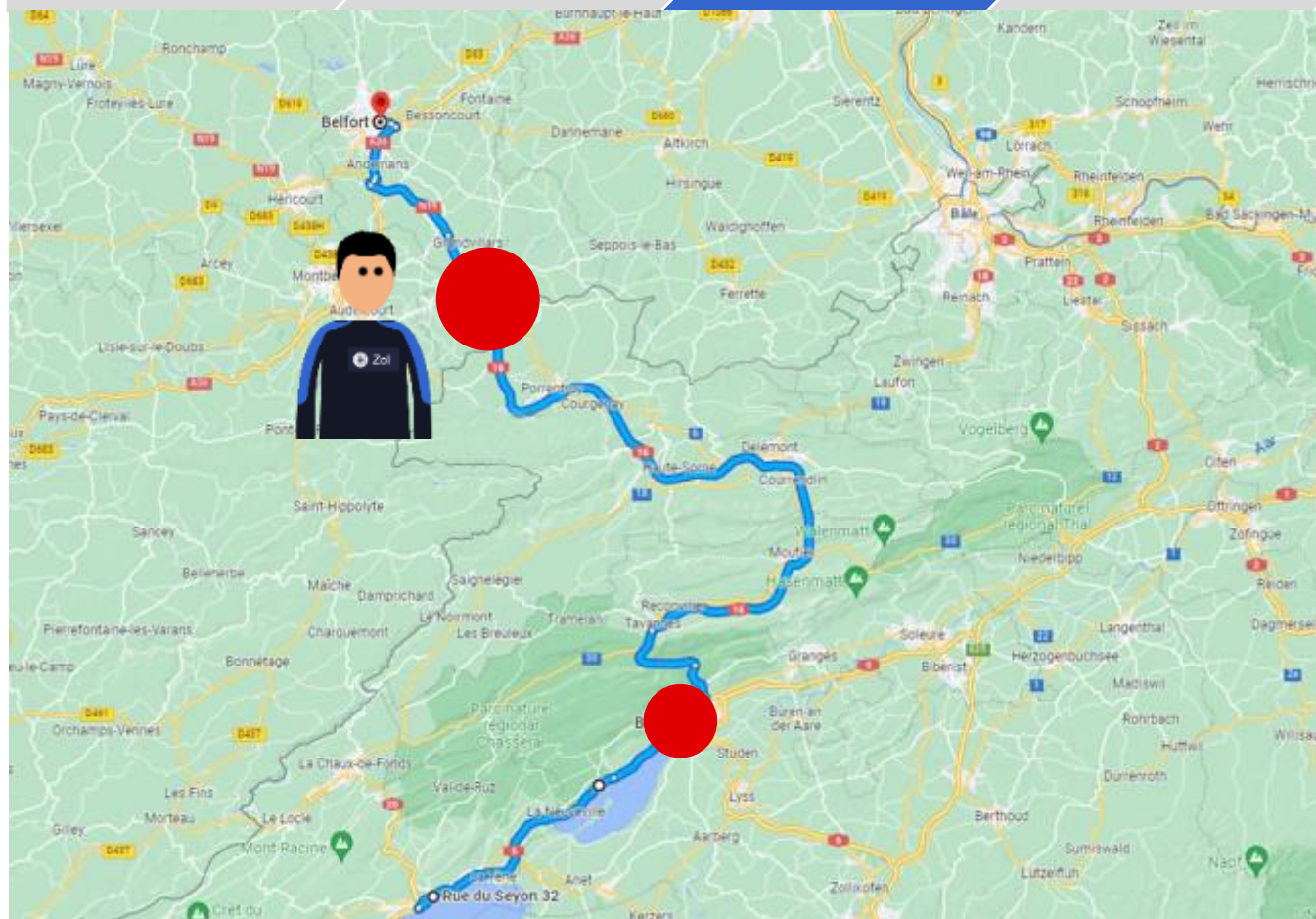
Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

Intervention

Décision de
taxation

Suivi

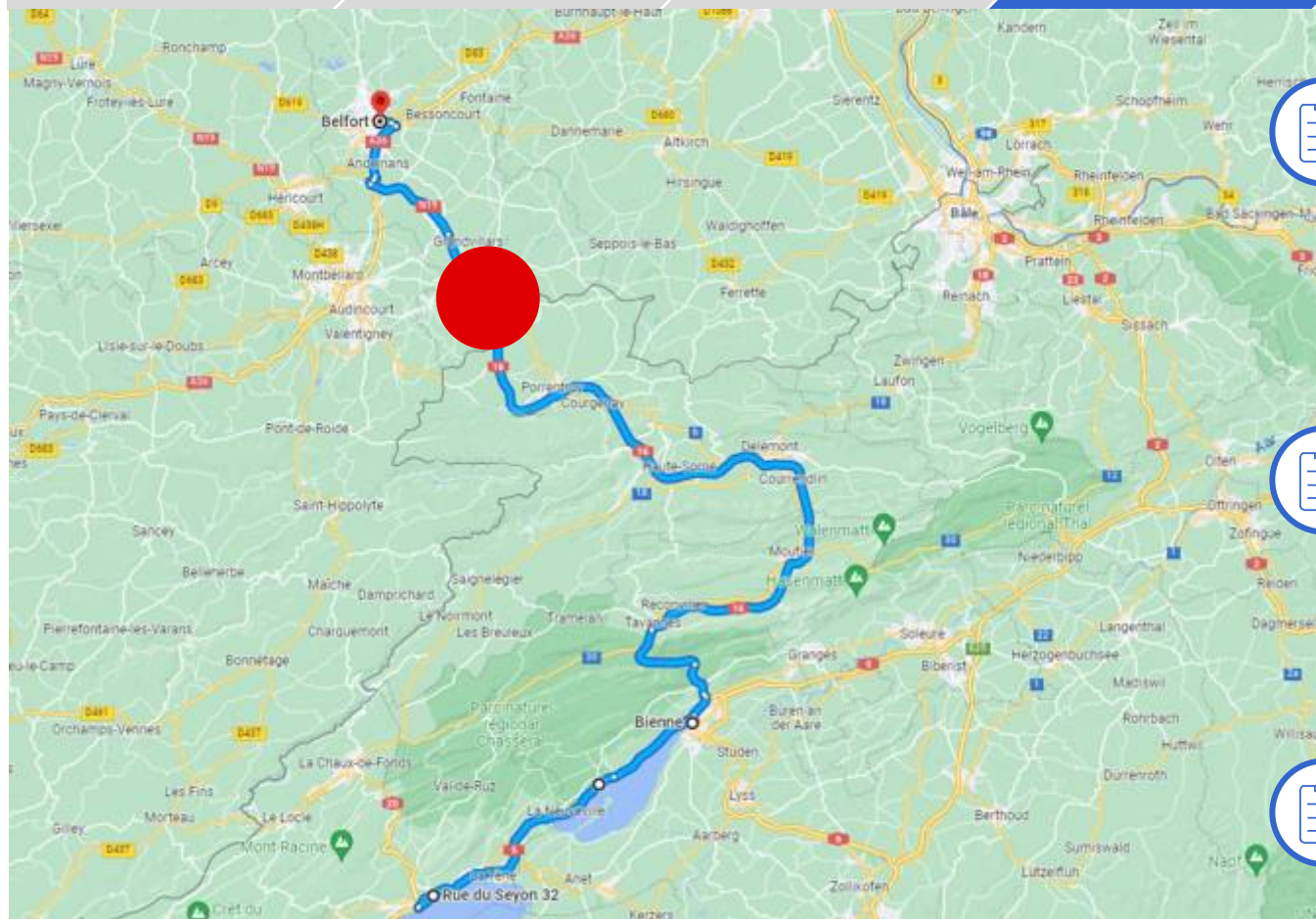


Chauffeur charge la
marchandise chez
l'exportateur et s'arrête à la
frontière pour l'activation
manuelle par OFDF





2. Exportation avec déclaration du transport



Résultat Stop / GO



Résultat Stop / GO



Résultat Stop / GO





2. Exportation avec déclaration du transport

Déclaration
marchandise

Déclaration
transport

Arrivée à la
frontière /
activation

Sélection

Intervention

Décision de
taxation

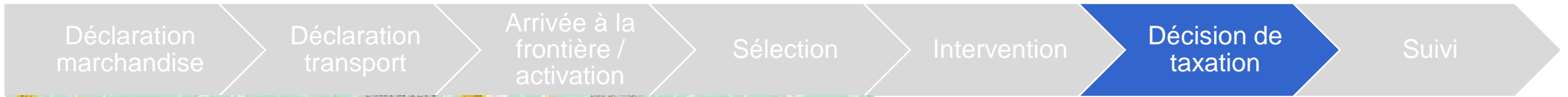
Suivi



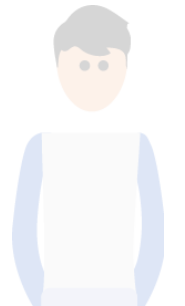
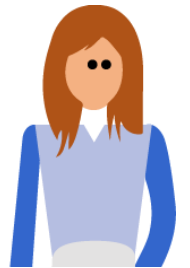
Décision de l'OFDF
ne ne pas procéder à
un contrôle



2. Exportation avec déclaration du transport

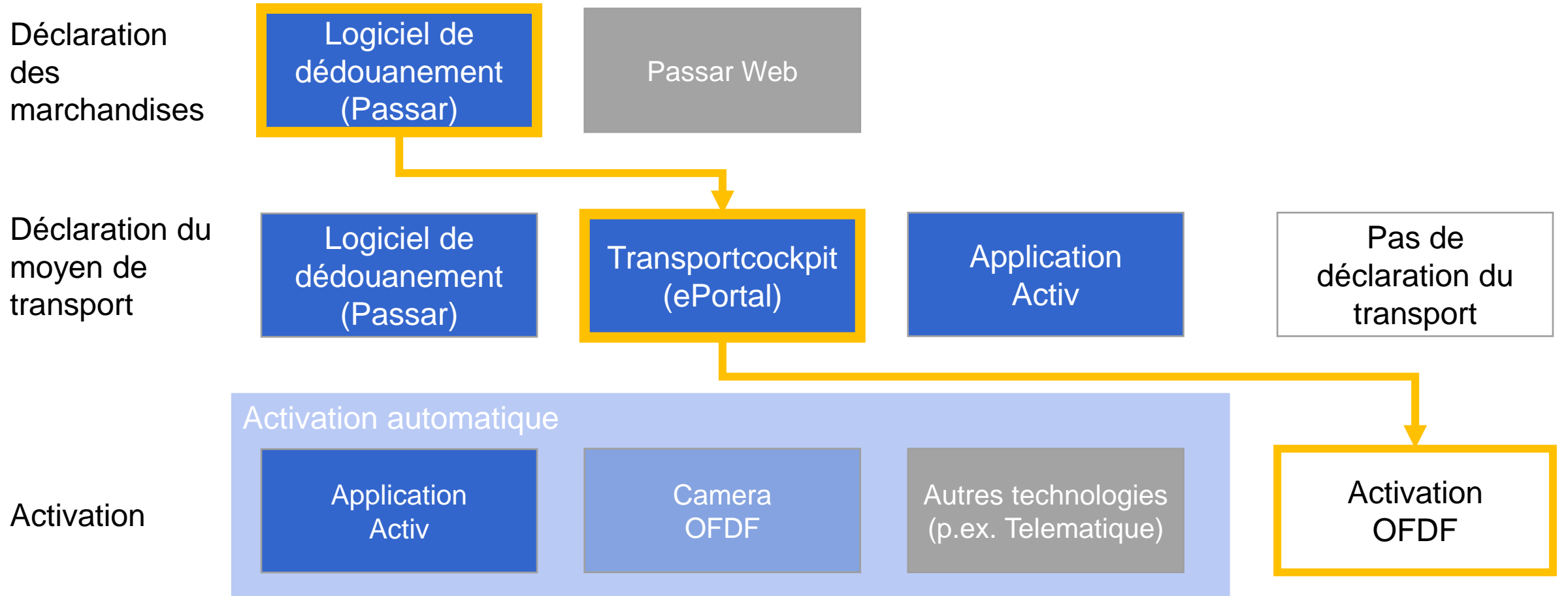


Décision de taxation





Résumé exemple 2





Exemple 3

Exportation par l'exportateur sans
déclaration de transport

(déclaration de transport et activation
manuelle par l'OFDF)



Acteurs impliqués dans cet exemple



Sylvie M.
Secrétaire de
direction
PME Orus Montres

Responsable de
la marchandise

Responsable
des données



Pascal T.
Chef d'équipe chez
Transports en tous
genres

Responsable du
transport



Yvon K.
Chauffeur chez
Transports en tous
genres

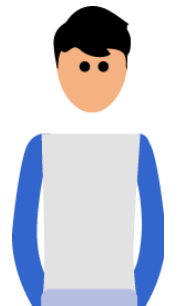
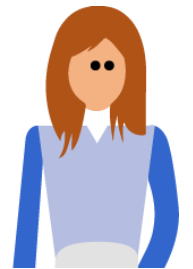
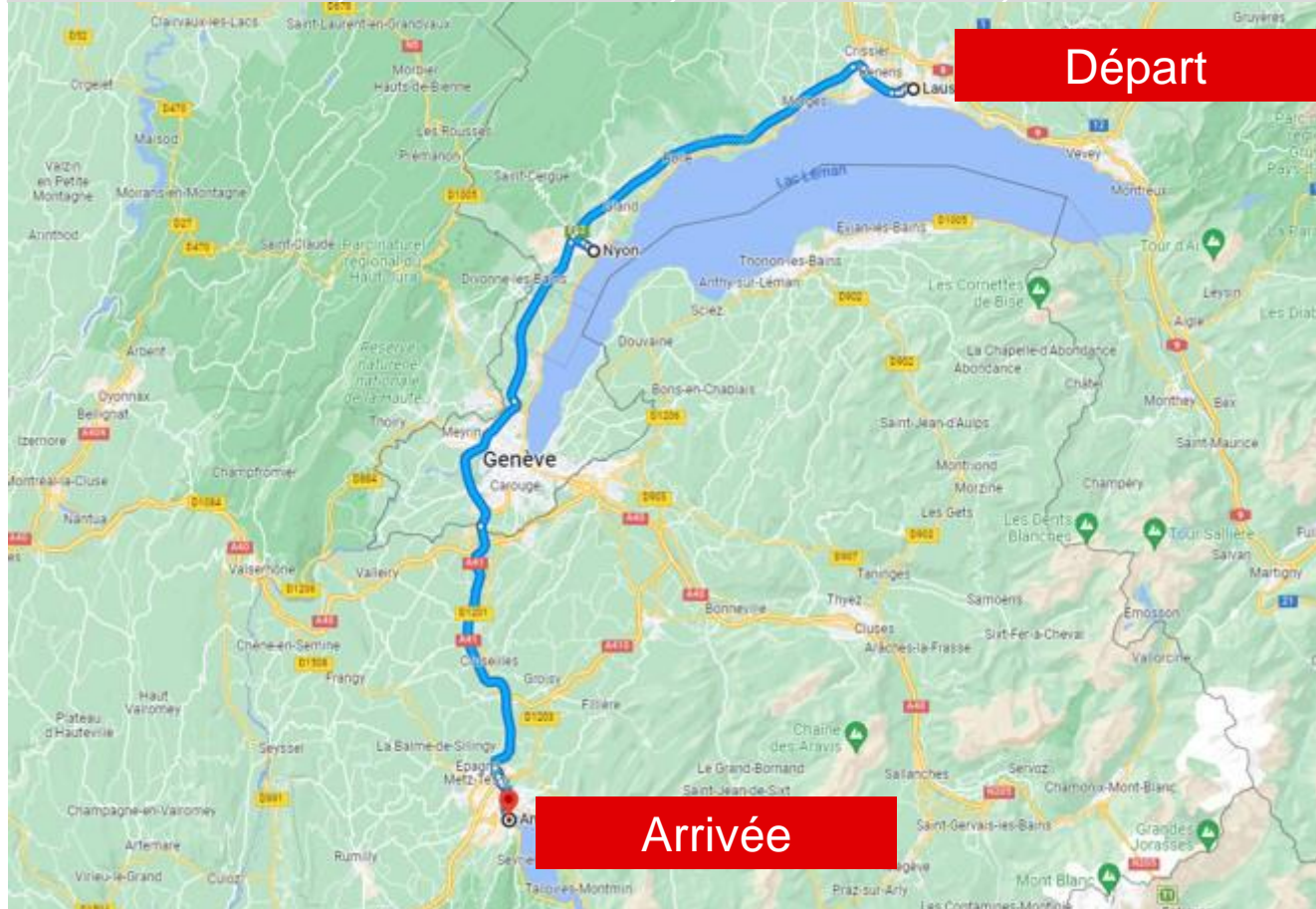
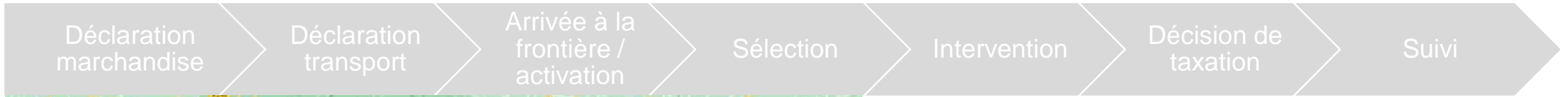
-



Rôles selon
processus de base
dans le trafic
commercial des
marchandises

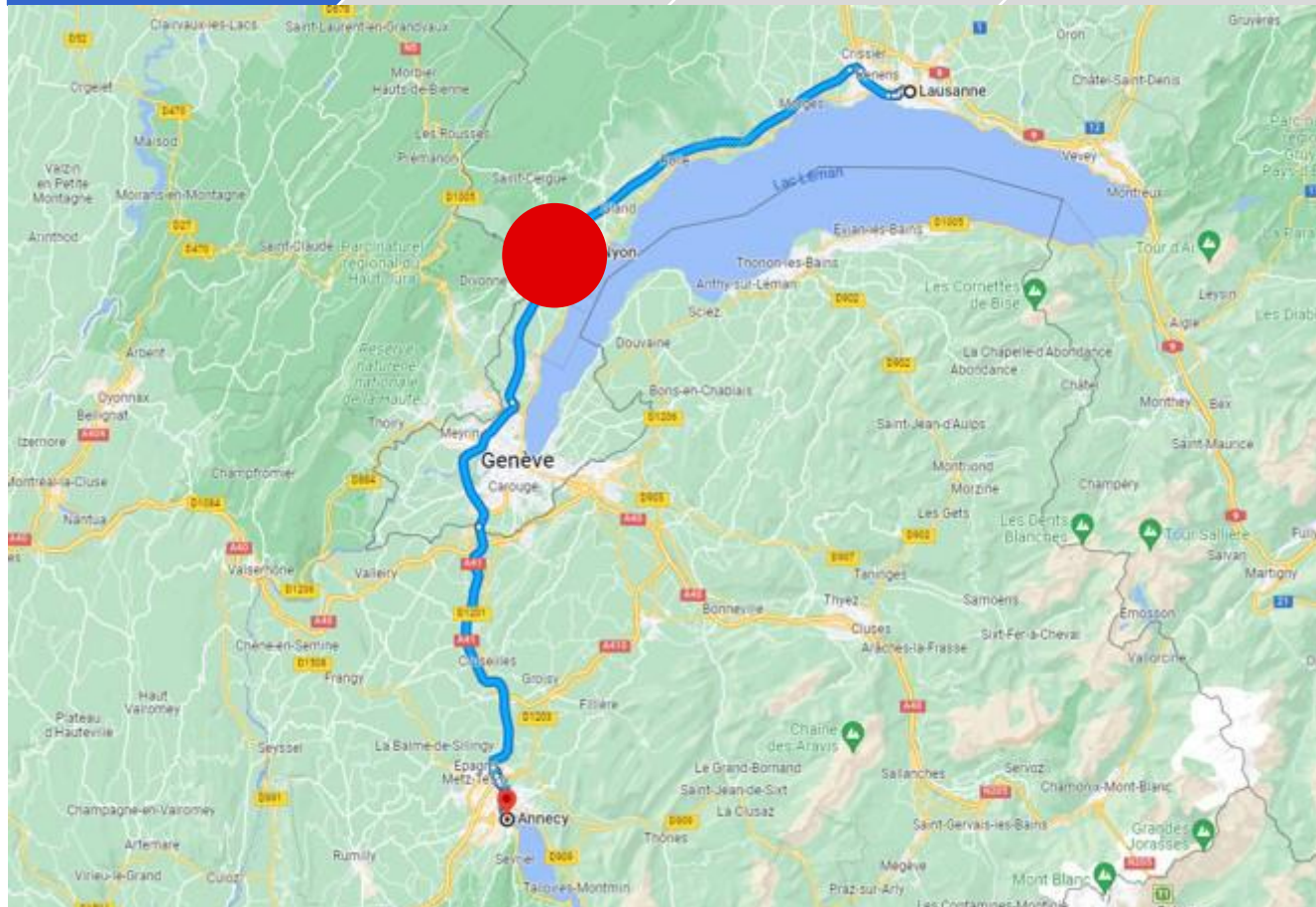


3. Export sans déclaration du moyen de transport

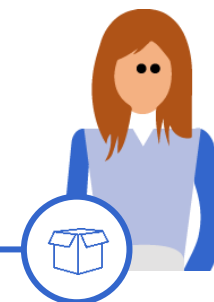




3. Export sans déclaration du moyen de transport

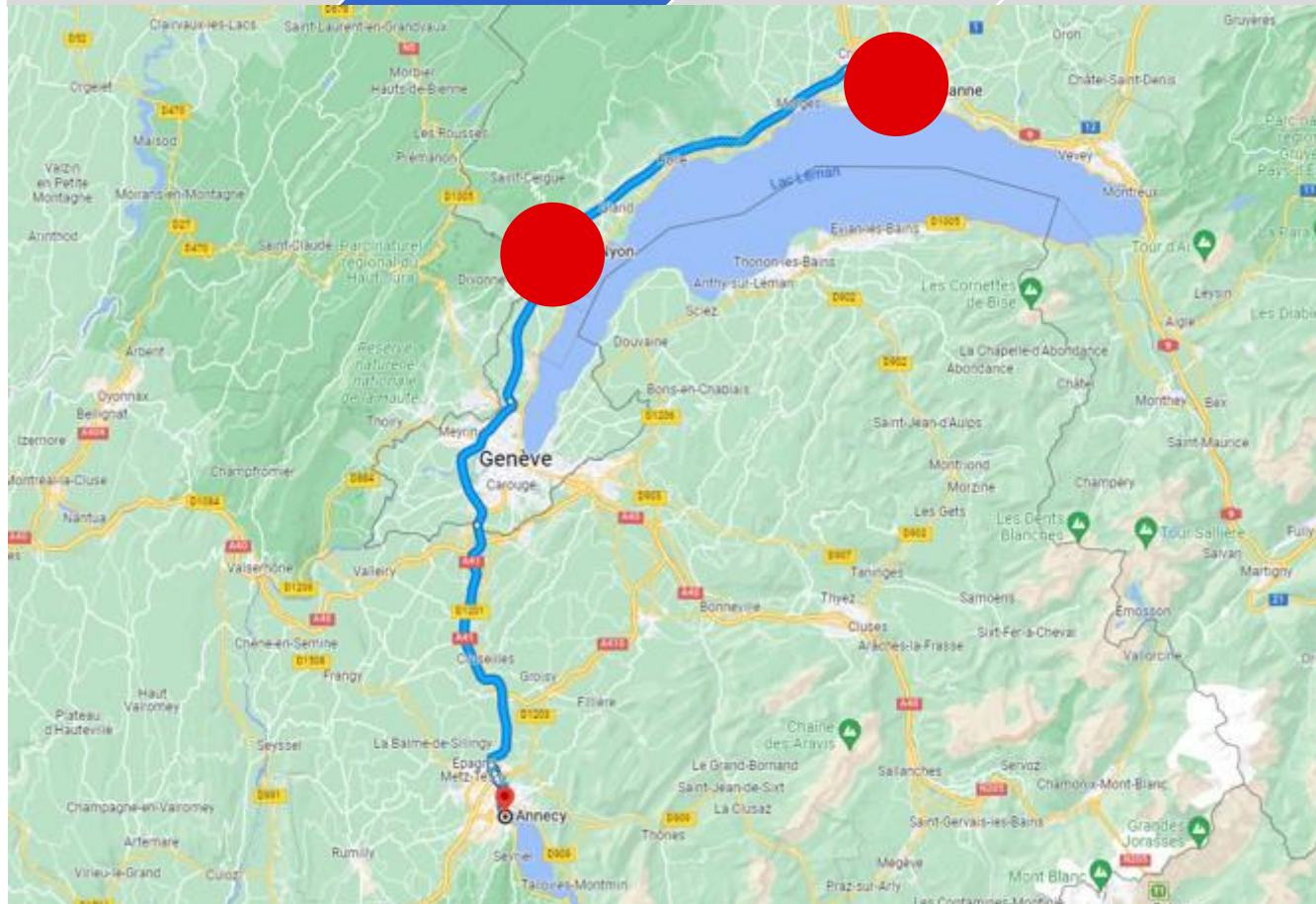


Déclaration de marchandise





3. Export sans déclaration du moyen de transport



L'entreprise de transport n'effectue pas de déclaration du transport, le chauffeur passe simplement chercher la marchandise chez l'exportateur





3. Export sans déclaration du moyen de transport

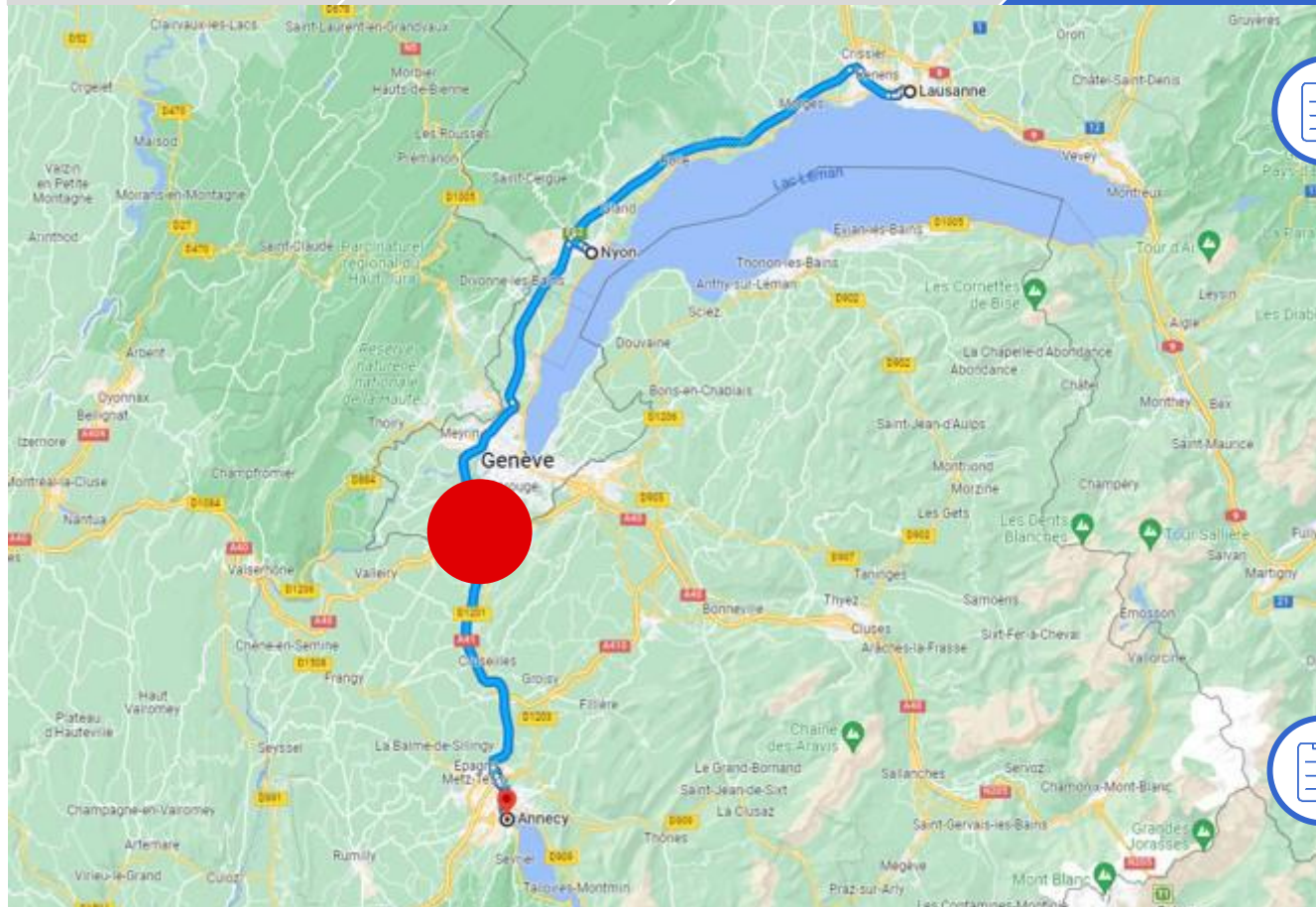
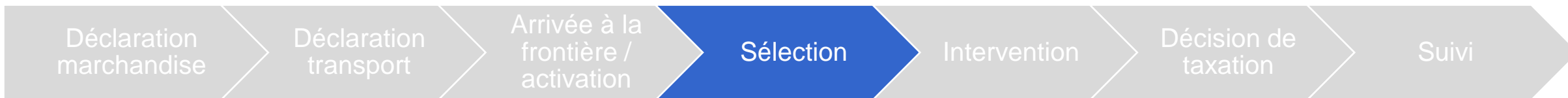


Chauffeur s'arrête à la frontière, les collaborateurs de l'OFDF établissent une déclaration du transport et procèdent à une activation manuelle

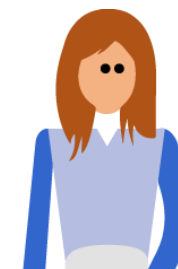




3. Export sans déclaration du moyen de transport



Résultat Stop / GO

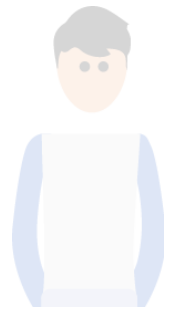
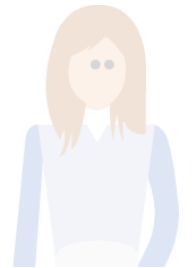
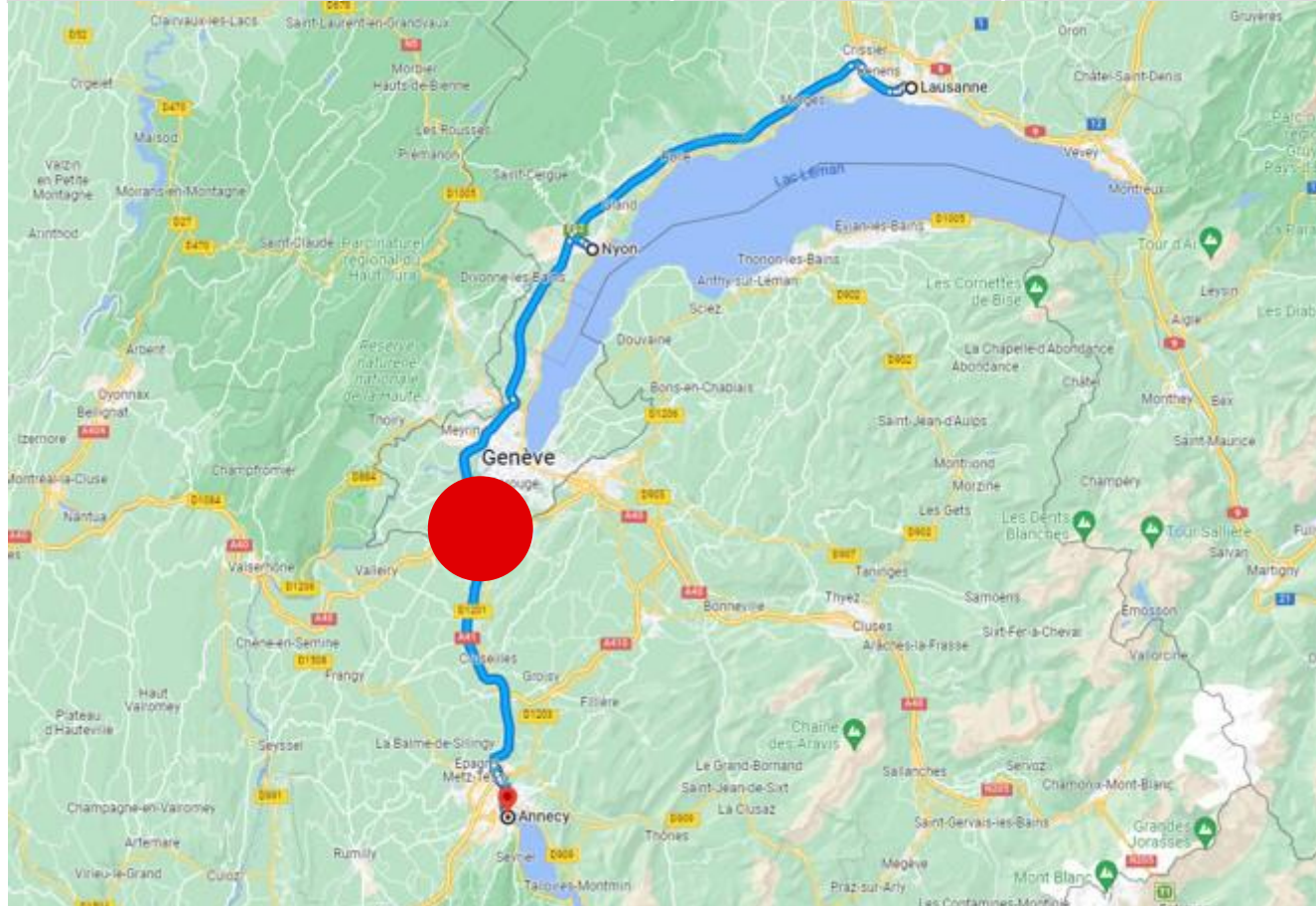
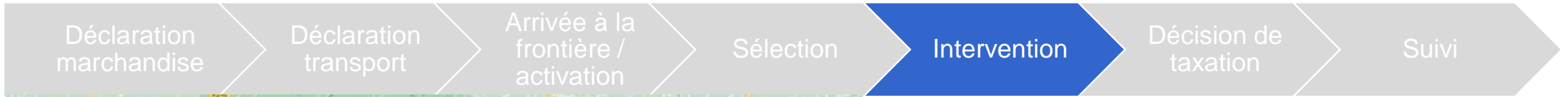


Résultat Stop / GO





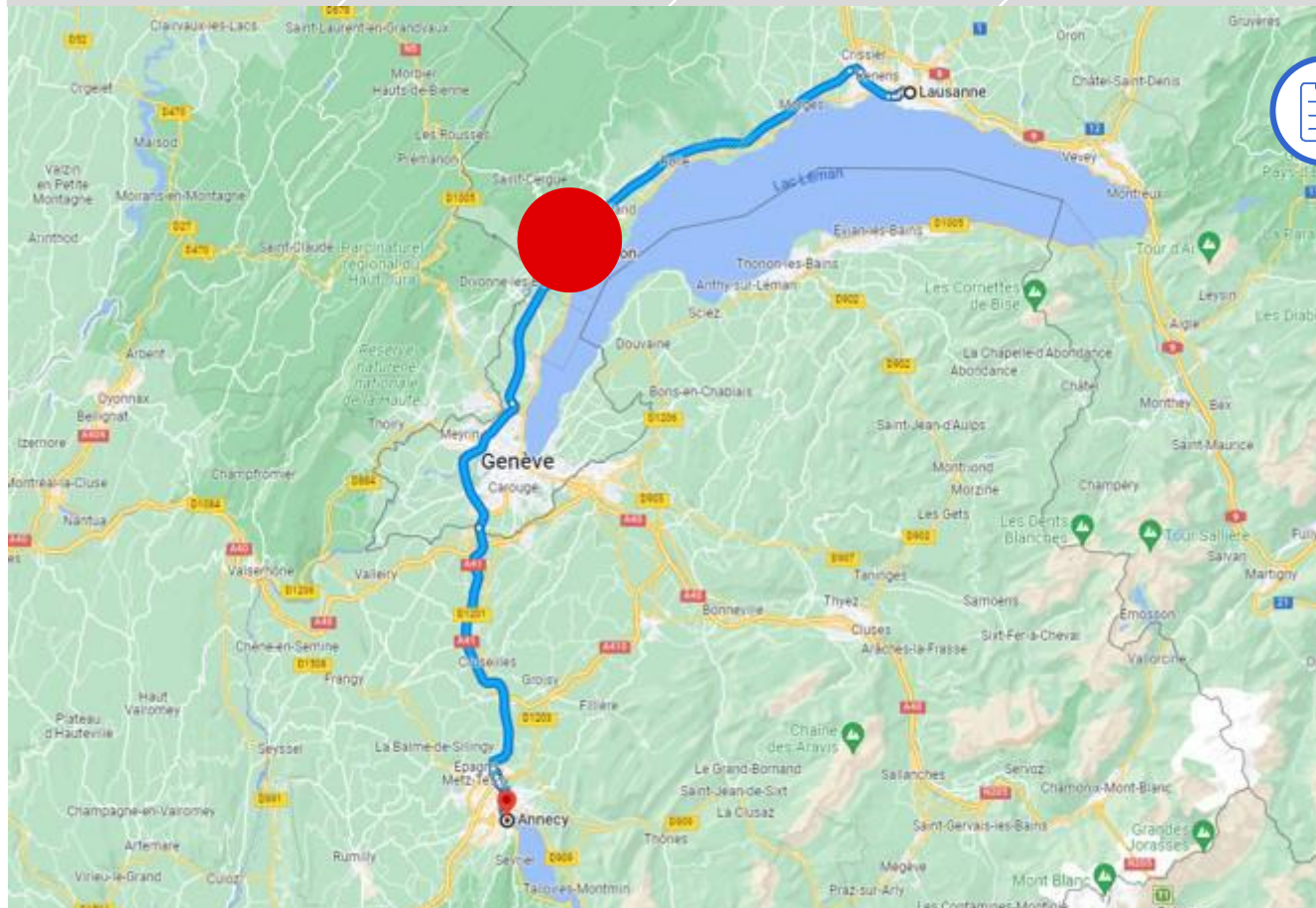
3. Export sans déclaration du moyen de transport



Décision de l'OFDF
ne ne pas procéder à
un contrôle



3. Export sans déclaration du moyen de transport

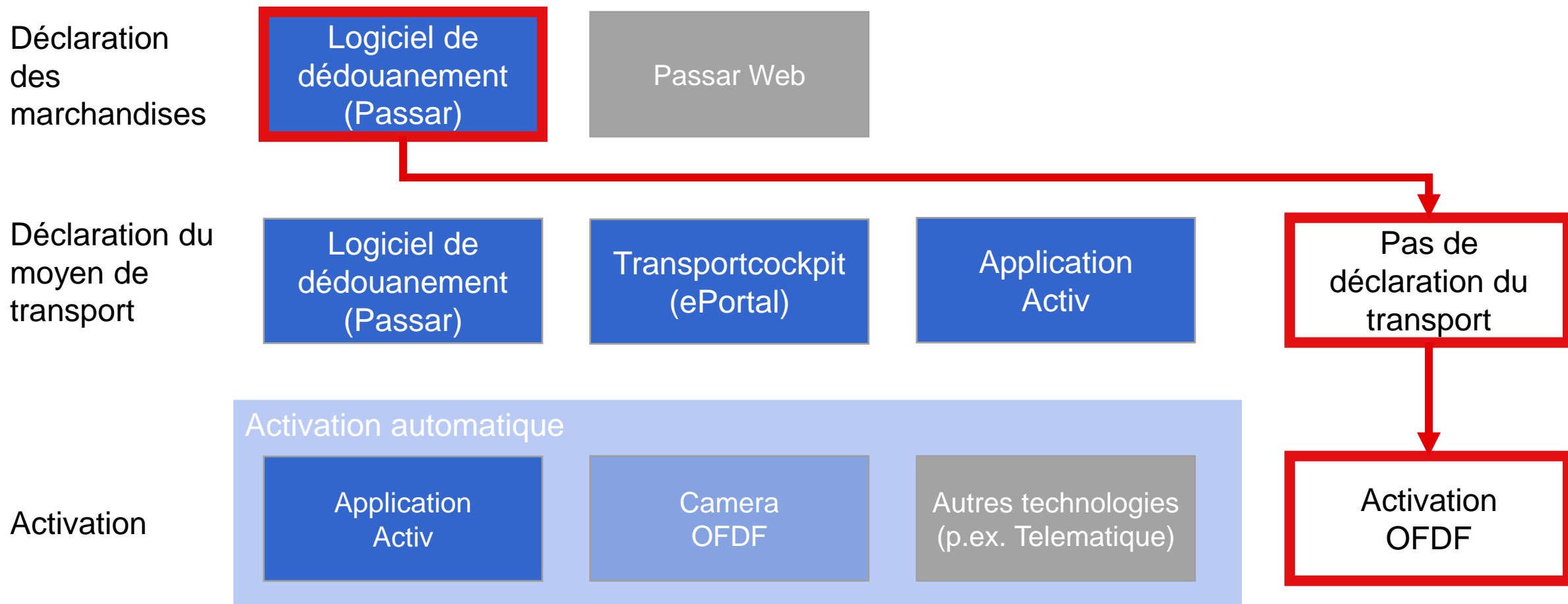


Décision de taxation





Résumé exemple 3





Résumé avec Passar 1.0

Déclaration des marchandises

Logiciel de dédouanement (Passar)

Déclaration du moyen de transport

Logiciel de dédouanement (Passar)

Transportcockpit (ePortal)

Application Activ

Pas de déclaration du transport

Activation

Activation automatique

Application Activ

Camera OFDF

Activation OFDF

Utilisation d'Activ recommandée





Ce qu'il faut retenir

- Transition en étape de NCTS/E-dec à Passar
 - Transit à partir de juin 2023
 - Export à partir d'octobre 2023
 - Importation à partir de janvier 2025
 - Périodes de transition et délais
- Enregistrement sur l'ePortal: l'OFDF contact directement les entreprises concernées (courrier postal)
- Utilisation de l'application Activ recommandée, actuellement déjà disponible pour le transit, élargissement à l'export en préparation



Liens utiles

- www.passar.admin.ch
- www.activ.admin.ch
- [Enregistrement sur l'ePortal](#)
- [Checklist Exportation](#)
- [Checklist Transit](#)
- [Groupe d'accompagnement économie DaziT](#)

The screenshot shows the official website of the Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF). The page is titled 'Passar 1.0' and is part of the 'Services pour entreprises' section. The main content area contains a paragraph announcing the launch of the 'Passar' system on June 1st, 2023, which will replace the current NCTS and e-dec applications. Below this, there is a 'Passar en bref' section explaining that 'Passar' is the name of the new system for digital processing of customs procedures. At the bottom, there is a 'Ce que les entreprises doivent savoir' section with a list of questions and answers regarding the system's implementation, such as 'What does Passar 1.0 include?' and 'When will it be mandatory?'. The page also features a search bar and navigation menus at the top.



Contacts

- Questions générales en rapport avec l'introduction de Passar 1.0: [Centrale de renseignement](#), +41 58 467 15 15
- Questions sur l'interface B2B avec Passar (groupe de travail Développement de logiciels): dazit@bazg.admin.ch
- Questions relatives à l'enregistrement sur le portail électronique (ePortal): onboarding@bazg.admin.ch, +41 58 465 22 50 (du lundi au vendredi, de 8h à 12h et de 13h à 17h)